

NEL CINQUANTENARIO DELLA MORTE

ORIANI GIORNALISTA

ECCO un quesito al quale — credo — non si riuscirà mai a dare una risposta definitiva: fu l'Oriani spinto al giornalismo dal bisogno di procurarsi un ceptito di guadagno, sufficiente a tamponare le falle aperte nella economia familiare dalle manie affaristiche della sorella Enrichetta, ovvero vi fu spinto dalla speranza di poter afferrare quella fama, che gli pareva irraggiungibile attraverso i libri e il teatro?

L'Oriani stesso non ci facilita certamente il compito. Voglio cioè dire che, leggendo il suo epistolario e seguendo le tappe della sua opera pubblicistica, si è trascinati ora a questa, ora a quest'altra risposta.

Già fin dal tempo in cui era solito firmarsi *Ottone di Banzole* (non aveva ancora trenta anni), aveva dichiarato di non volersi intruppare tra i giornalisti:

— Avete ancora scritto nei giornali? — gli chiese un giorno Quintino Sella, in casa di Marco Mirghetti a Bologna.

— No — rispose fieramente — e non vi scriverò mai.

— Vi scriverete, — controbatte il coraggioso finanziere.

Ad un lontano parente, erroneamente qualificato anche dagli orianisti più seri come «cugino», fece questa confessione:

«Giornalista non sono, non fui e non sarò mai. I miei articoli mi fanno rabbia, quando penso che li scrivo per la impossibilità di proseguire i miei libri».

Eppure all'Oriani non era sfuggita l'importanza che il giornale andava assumendo nella società contemporanea. Nel singolare proemio di *Quartetto*, proemio che è del 1881, egli assegna un posto ben definito nella storia della letteratura al giornalismo, non esitando a dichiarare che «la nuova lingua dovrà uscire dalla officina del giornale» e che «di già sull'incudine dell'articolo quotidiano qualche lamina viene superbamente battuta».

Un ventennio dopo, già entrato nell'arango giornalistico, espone in maniera organica il suo pensiero intorno al giornale. «Questo capolavoro di verità e di menzogna — sono parole di *Fuochi di bivacco* — è di tutti, per tutti: come una orchestra... accoglie sonatori di ogni grado e di ogni classe; è come la ferrovia delle idee e delle passioni; è un crogiuolo che affina e un vaso che corrompe... Si diffonde, diventa un'abitudine del pubblico, il pensiero di chi non pensa, la convinzione di quanti hanno bisogno di vedersela innanzi formulata; è falange e roccia per il partito, pulpito a qualche scrittore, carro ciarlatanesco alle mascherate commerciali, strada che conduce a tutte le mete, una selva che ha i pericoli di tutti gli agguati e l'insondabile profondità del mistero». E ancora: «Il giornale è il pensiero; si fa piccolo coi piccoli, parla una lingua indefinibile, ma intelligibile; è una arena, torrente che devasta, canale che irriga, cloaca che raccoglie tutte le immondizie e con la stessa facilità le trasforma in veleni o in concimi: è un'eco dell'arte, una sillaba della scienza, una parola della politica. Sopprimete il giornale, e sarà come se aveste soppresso i vivi: alla gente; domandatele il suo giudizio sui giornali e vi risponderà con la parola più insultante».

I rapporti che, in un decennio di attività, l'Oriani ebbe con i vari quotidiani in cui collaborò, furono tutti, più o meno burrascosi. Le prime scaramucce pare cominciarono con *Il Corriere della Sera*. Nel 1896, all'indomani di Adua, un amico lo mise in relazione col giornale milanese. Oriani accettò le proposte che gli furono fatte e spedì un articolo di esaltazione di Crispi. L'articolo piacque, ma lo scrittore fu invitato ad apportarvi qualche attenuazione. Oriani rifiutò sdegnosamente. E così la cosa finì prima di cominciare. Tentativi fatti cinque o sei anni dopo fallirono ugualmente.

Con *La Stampa* le cose non andarono meglio. Dopo i primi articoli, dalla primavera del 1903 a quella del 1906 fu tutto un seguito di litigi, di malintesi, di risentimenti. Lo stesso accadde col *Giorno*, con *la Tribuna*, con *l'Alba*, con *Attualità*, col *Mattino*, con *L'Ora*. Neppure il *Resto del Carlino* e il *Giornale d'Italia*, nei quali la sua attività pubblicistica fu più intensa e assidua, si sottrassero a violente polemiche.

Al *Resto del Carlino* l'Oriani rimane fedele dall'estate del 1900 a tutto il 1906. La collaborazione fu rotta per sempre il giorno in cui un articolo fu qua e là ritoccato. Del resto le cose andavano male da un pezzo, giacché l'Oriani aveva la pretesa di attaccare sulle colonne del

giornale, organo allora della sinistra bloccata, un po' tutti, massoni e socialisti, repubblicani e democratici. L'11 febbraio 1902 scriveva infatti così ad un redattore: «Tagliamo corto: io non sono e non sarò vostro collaboratore, non appartengo alla redazione: sono e sarò un amico personale, l'autore della *Disfatta* e della *Lotta politica*, il quale ha diritto di scrivere dove vuole».

Il *Resto del Carlino* aveva le sue colpe. Esso dimenticava allora di annunciare le conferenze e i drammi dell'Oriani; rifiutò una recensione di *Olocausto*; passò sotto silenzio *Oro, incenso e mirra*, di cui aveva pubblicato a puntate la prima novella.

I primi approcci col *Giornale d'Italia* risalgono al 1901. Fu il Panzicchi a prenderne affettuosamente l'iniziativa. Ma la collaborazione vera e propria non incominciò che nel 1907. Il direttore Bergamini teneva molto alla firma dell'Oriani e sempre gliene diede atto. Ma lo scrittore romagnolo, confinato nel suo eremo, non si rendeva adeguatamente conto dei limiti d'argomento, di spazio, di opportunità particolari al quotidiano che pur aveva creato una terza pagina per dare più respiro agli articoli di letteratura e di varietà. Per di più la distanza fra Casola Valsenio e Roma complicava la situazione.

Di qui incidenti a non finire che s'attenuarono solo per alcuni mesi nel 1909, alla vigilia della morte, quando fu possibile all'Oriani ottenere un contratto più dignitoso.

E' ora il momento di chiedersi: fu o non fu l'Oriani un giornalista di razza, un giornalista nato? E ancora: ci tenne a scrivere sui quotidiani e soprattutto ad essere considerato un giornalista? Io credo di rispondere negativamente al primo quesito; agli altri due s'incarna di rispondere con un «no», come vedremo, lo stesso Oriani.

Alfredo Oriani non ebbe il temperamento del giornalista. Egli mai o quasi mai dedicò all'articolo la parte migliore di se stesso; mai o quasi mai lo arricchì degli elementi più accessibili alla mentalità e all'animo del pubblico. L'occasione che diede origine ai suoi lavori giornalistici, ora raccolti in *Fuochi di bivacco*, *Punte scarse*, *Sotto il fuoco*, *Ultima carica*, rimase pur sempre un'occasione. Egli, in altre parole, portò di peso sulle colonne del giornale tutto il complesso mondo spirituale e intellettuale, si pose al di sopra del fatto cronachistico, soggordito disdegno alla gran massa della piccola gente che pur vive e opera nel mondo.

Si spiega in tal modo perché il Romagnolo non patteggiasse mai con le idee, i gusti, i bisogni dei partiti politici, direttamente o indirettamente legati al giornale. Come e perché esigesse che fossero rispettate sino alle minuzie l'ortografia, anche se erronea (oh le critiche di Renato Serra!), la spaziatura, la disposizione materiale dei periodi e non consentisse tagli neppure di sviste, a meno che non ne avesse dato il permesso. Per farla breve, poneva come condizione irremovibile d'essere accettato nel giornalismo, intero, uomo e artista. «Io non sono un giornalista — si sfoga col direttore d'un quotidiano —, non voglio diventarlo, sopra tutto non voglio essere trattato da giornalista. Volevo essere trattato diversamente dagli altri; e ci sono riuscito; invece di essere accolto al tuo giornale come l'autore della *Storia d'Italia* mi sono dovuto ritirare con un gentiluomo che non vi trovo posto. E' impossibile intendere: le nostre anime sono troppo lontane, io non ti serbo rancore, sapevo prima che doveva finire così, se domani incominciassi, perdiamoci, saremmo incapaci: tu sei troppo giornalista, io non lo sono affatto».

In compenso l'Oriani donò all'articolo il calore di una prosa vigorosa e, bene e spesso, luminosa. I suoi articoli che variavano dalla religione alla scienza, dalla politica all'arte, dalla filosofia alla letteratura, hanno un piglio aspro e un'eloquenza sana ed appassionata, una freschezza e un interesse che ancor oggi conducono.

Come veniva compensato l'Oriani per la sua collaborazione giornalistica? Al dire di suo figlio Ugo, che prima della morte ne parlò, il *Resto del Carlino* gli corrispondeva ottanta lire per due «pezzi» mensili; il *Giornale d'Italia* duecentocinquanta per cinque. Il che non era poco, se è vero che l'Oriani poté dopo non molto riassestare l'economia domestica, che l'intelligenza ma testarda sorella, con l'uzolo del commercio, aveva mandato in malora, fino a questo

punto: che nel 1902, quando Enrichetta si staccò dal fratello, col quale per trenta anni aveva collaborato affettivamente e spiritualmente, le stalle del *Cardello* erano vuote, il debito era salito a 25 mila lire e la restante famiglia dovette nutrirsi, per lunga pezza di tempo, esclusivamente di colombe torraioli.

Non più di un'ora impiegava l'Oriani a scrivere i suoi articoli. Li pensava a lungo seduto su un muricciolo, sotto il tricentenario cipresso svettante nel pianoro del *Cardello*. Poi, a notte alta (il Romagnolo lavorava di solito nelle ore notturne), copriva con quella sua grafia fine, ondeggiante, ornata di riccioli civettuoli tre colonne e mezzo di carta protocollo, che corrispondevano ad una colonna ed un quarto di giornale. La misura classica dell'articolo.

Nevio Matteini



Terminate le vacanze a Balmoral la principessa Anna d'Inghilterra è rientrata a Londra per riprendere gli studi

IN UN ANGOLO INCANTATO DELLA RIVIERA

Si spera di poter salvare le collezioni di Villa Hanbury

Un generoso progetto che va incoraggiato

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Roma, 14. La Direzione generale delle Antichità e Belle Arti si sta da tempo occupando del complesso problema dell'acquisto della meravigliosa villa Hanbury alla Mortola, presso Ventimiglia che è famosa in tutto il mondo per le ricchissime e stupende collezioni di piante esotiche, soprattutto cactee e fiori, perfettamente acclimatati nei giardini della villa, allo scopo non solo di assicurare la conservazione di questo integerrimo patrimonio botanico, ma di evitare che la villa, pure in parte, divenga preda della speculazione edilizia onde verrebbe l'irreparabile distruzione di un angolo veramente paradisiaco che accrebbe l'incanto della costa ligure.

Al fine di risolvere l'oneroso problema, che prevede una spesa di 250 milioni, l'Amministrazione delle Belle Arti sempre così sollecita della tutela delle bellezze naturali e dell'arricchimento del patrimonio artistico della nazione — se da un lato ha chiesto l'interessamento degli enti della Provincia di Imperia, dall'altro si è impegnata a contribuire nella spesa con lo stanziamento di cento milioni da corrispondersi in due esercizi finanziari. Tale contributo si concretizzerà nell'acquisto da parte dello Stato, dell'edificio, già castello, della villa Hanbury con adeguata porzione di terreno circostante, fino alla concorrenza dell'anzidetta somma.

In seguito alle intense intercorse con la Provincia di Imperia, si dovrebbe raggiungere tra i Comuni della provincia stessa — che non dovrebbero sottovalutare la portata del richiamo turistico che offrirebbe la villa quando sarà riordinata e saranno realizzate tutte le iniziative in progetto — un accordo in base al quale gli enti locali dovrebbero quotarsi per raggiungere la residua cifra di 150 milioni, costituendo poi essi un Consorzio per la gestione del comprensorio.

L'on. Giuseppe Medici, Mi-

nistro della Pubblica Istruzione, che con l'impegno e l'entusiasmo che gli son propri, s'interessa della iniziativa ha proposto di istituire nella villa anche una scuola di giardinaggio che potrebbe essere frequentata da elementi stranieri. Purtroppo queste belle iniziative sembrano ora di diffi-



Le coste della Carolina del Sud sono state flagellate nei giorni scorsi da un uragano di eccezionale violenza. Nella foto: una villetta strappata dalle fondamenta dalla forza del vento

UN ESSERE DIMENTICATO DALLA NATURA NELLA SUA EVOLUZIONE

APPARTIENE AL PAESAGGIO L'AFFASCINANTE GIRAFFA

I suoi immensi e dolci occhi scrutano dall'alto ogni cosa con curiosità - Anche i leoni temono i suoi calci micidiali

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Sultan Hamud (Kenia), ottobre

A 120 km. da Nairobi, sulla strada nazionale che va a Mombasa ed all'oceano, una giraffa ha preso a calci con le zampe anteriori il cofano di un camion che si è avviato verso gli altri quattro.

Tutti e cinque insieme hanno visto la giraffa avvicinarsi lentamente alla terza vettura, spaccare il parabrezza, sfondare il cofano e quindi ritirarsi col suo lungo collo, scuotendo il fesso laterale della strada e andarsene. In tutta la sua azione era stata di una estrema eleganza, e i più dei calci che avevano visto, raccontarono i testimoni.

Tornati alle macchine, gli uomini videro che le prime due erano inservibili. La terza invece, una vettura aperta, aveva ancora la chiave della quadro di accensione attaccata. Era un po' storta, le poderose zampe dovevano averla presa di striscio. La carrozzeria era mal ridotta, ma il motore e lo chassis sembravano in ordine. Il proprietario girò la chiave e il motore rombò.

I cinque uomini portarono così la notizia a Sultan Hamud, il paese più vicino. Nelle frequenti storie fra bestie ed automobili del Kenia fu una novità. I giornali le diedero il giusto risalto. Le giraffe si acquistarono in coraggio, mantennero il loro prestigio di eleganza, per lo stile dei calci molati, ma il loro titolo di gentildonne della boscaglia fu offuscato.

La verità è che quella giraffa era matta.

Le giraffe diventano matte con più facilità degli altri animali. Normalmente sono dolcissime, timide e curiosissime. Soprattutto curiosissime. Vessano un animale ha il loro interesse per ciò che si svolge intorno. Sembrano degli esseri capiti in un mondo straniero, dove tutto è nuovo, interessante per loro.

Generalmente, quando una macchina si avvicina, gli altri animali scappano. La giraffa no, sta lì, ferma come un obelisco a guardare. E' la curiosità che li fa fermi e la si può osservare meglio che qualsiasi

altro animale, da vicino. Nessuno le fa del male e la legge la protegge come un ospite reale e straniero, cui niente è proibito. E lei scorrazza dappertutto, fino alle porte di Nairobi. Grande e disarmante, appartiene al paesaggio, come albero, più che come creatura.

Questo colosso pieno di eleganza e di fascino, lascia che gli uomini le si avvicinino, sotto, in basso. E li guarda immobile con i suoi immensi, dolci occhi, troppo alti e grandi per paragonarli a quelli di qualsiasi altro animale.

Non sono occhi stupidi, sono soltanto lontani. Vivono in un mondo che ha un'altra dimensione, guardano tutto da sei metri di altezza, sempre.

Sempre in piedi

Lo sguardo delle giraffe è preso dalle cose più piccole che le si muovono intorno, e tutto è più piccolo per lei. Perciò è curiosa, i suoi occhi sono dei periscopi in un mondo estraneo, che l'animale guarda sempre dall'alto, in piedi.

La giraffa sta sempre in piedi. In terra cade due volte solo, quando nasce. Ma madre partorisce in piedi e il giraffino troppo corto cade e sbatte il muso in terra e quando muore. Abbassa il muso sì, per bere, divorando le gambe come una ballerina in spaccata e tirando fuori la lingua lunga sessanta centimetri, ma la testa non l'appoggia mai giù.

Dentro quella testa c'è un cervello strano, innaffiato di sangue da un cuore lontano più di due metri, teso a conoscere il mondo estraneo che circonda la giraffa, sensibilissimo.

Leo Vicchieri, un italiano del Tanganica, che in gioventù faceva il catturatore di bestie, mi confidò che praticava una poderosa iniezione di caffè alle giraffe, appena prese, al trimenti l'emozione le stroncava o le faceva impazzire. Quando la distanza dal resto del mondo si annulla improvvisamente — aggiunse Vicchieri — quando un camion è troppo vicino al loro occhio o una corda le stringe al collo, le giraffe perdono il senso della loro dimensione. Il cuore le tradisce, e col cuore il cervello. E allora perdono quel che possono, quasi per salire sopra, per distruggere l'ostacolo, per ristabilire le distanze col mondo di sotto. Ma anche allora calciano con grande stile.

Alle macchine sfasciate sulla Nairobi-Mombasa doveva esser capitata una giraffa matta. Di paura.

La giraffa fida molto nei suoi magnifici calci. Tre anni fa, vicino a Kisumu una giraffa uccise due leonesse con una coppia ben piazzata. Non è la prima volta. I leoni, che sono gli unici che le danno fastidio, lo sanno. E cercano sempre di assaltarla in molti, su terreno ingombro. Lei allora si porta, se può, in uno spiazzo libero, meglio se è una strada, dove vede, scappa e corre bene. I leoni sanno che non c'è niente da fare e la piantano.

Capita spesso d'incontrarla così, specialmente di notte. Se ne va col suo lungo passo arcaico, con le sue tre o cinque piccole corna sulla testa, buffamente mimetica, troppo grossa per la strada, frugando con i suoi grandi occhi vi-

saci, che nel buio splendono come due fari. Un essere dimenticato dalla natura nella sua evoluzione. Per essere in armonia col resto doveva essere al tempo dei colli lunghi, coi dinosauri, non andare in giro ora a mangiar foglie dagli alberi.

Ma tant'è, anche i suoi grandi occhi domineranno dall'alto, farà parte del paesaggio africano, con le sue fasciose malte.

Senza quegli occhi, senza la loro curiosità, le giraffe sarebbero definitivamente in un mondo estraneo.

Marco e Miki Vicchieri, i figli di Leo, dell'italiano che faceva le iniezioni alle giraffe, incontrarono un anno fa la giraffa cieca. Avanzava nella savana aperta, barcollando, fermandosi e cambiando direzione. La seguivano due leoni. La sua pelle era piagata, il corpo magro e gonfio. In principio sembrava solo ferita. Girava intorno la testa, dolorosamente, come a cercare qualcosa.

Avvicinandosi i due giovani videro gli occhi. Due palle bianche, opache, dilatate. Chissà cos'era stato? Forse le spine di acacia dure come chiodi. Chissà da quanto tempo la bestia subiva la sua silenziosa tortura? Non poteva neanche gridare, le giraffe sono mute.

Abbandonata dalle compagne, esposta agli assalti di tutti i mangiatori di carne infetta, piena di parassiti, di sete, di febbre, era uno spaventoso relitto, incapace di morire. Lo spirito di conservazione e l'abitudine le impedivano di accasciarsi, per morire stroncata dalle tene. I leoni non l'avevano trovata e gli altri carnivori avevano ancora paura di quella bestia così imponente in piedi. La seguivano aspettando. Sbattendo negli alberi trovava un po' di cibo per prolungare la sua oscura agonia.

Marco e Miki fecero il processo. Non a lei, alla natura. In queste regioni si fa sempre così, dovevano decidere della sorte di un animale protetto dalla legge.

I due giovani furono i giudici. Il pubblico erano le tene. Fu un giudizio breve. Le tene avevano finito di aspettare.

Stanis Nieve

LIBRI RICEVUTI

Il fascicolo di ottobre dell'Osservatore politico letterario — la rivista mensile diretta da Giuseppe Longo — s'apre con un lucido articolo di Mario Scialoja in cui è esaminata con ampiezza e obiettività la situazione interna della D. C. alla vigilia del congresso di Firenze. Segue un «rapporto» di Corrado Pizzinelli sull'attuale conflitto franco-algerino, e sui contrasti diplomatico-politici di costume che lo caratterizzano. In un saggio storico-politico, desunto da un'analisi minuziosa della stampa italiana del tempo, Corrado de Biasi espone le condizioni in cui si trovarono, alla vigilia dell'intervento nella prima guerra mondiale, il Governo e il Parlamento italiano, le polemiche che ne sorsero e la parte che vi ebbero i maggiori esponenti politici dell'ora, da Salandra a Giolitti. Sul rapporto, fedeltà e umanità, nel passato e nella cultura scientifica e medica odierna, scrive un acuto saggio l'illustre chirurgo Luigi di Satala. Ma una vera e propria trovata presenta in questo numero l'Osservatore, pubblicando, con un breve commento introduttivo, il prologo d'un poema drammatico in versi d'Il cielo della Creazione di Luigi Sturzo: una opera del tutto ignorata, pubblicata in pochissimi e introvabili esemplari a Parigi nel 1932. Una nuova puntata del «taccuino d'artista» dello scultore Francesco Messina. Il vivace e polemico «Scadenario» di Giuseppe Ravagnani, i mordenti «Umori e malumori» di Luigi Bartolini, un bel racconto della scrittrice aquilana Luciana Bonanni e la quinta puntata dell'interessante «diario inedito» del gariboldino Carlo Sacchi nella guerra del 1859 in Lombardia completano questa folta parte del fascicolo. Le consuete rassegne, di politica estera ed economica, dei problemi del lavoro, della sagistica, narrativa, cinema e teatro sono firmate da Mario Paggi, Spectator, Piero Guzzetti, G. Titta Rosa, Morando Morandini e Giuseppe Lanza.

Conoscere (Ed. Fratelli Fabbri) esce con il quarantaduesimo fascicolo, dedicato ai più interessanti fenomeni autunnali. Eccone in sintesi gli argomenti: il fuoco nella preistoria, le vite, due pagine splendidamente illustrate sulla migrazione degli uccelli. Seguono vari tipi di strade, disposte in tre gruppi: strade per pedoni, per animali e per veicoli. I fusi orari, l'ambiziosa figura di Carlo VIII, il corpo umano con la sua nomenclatura scientifica. Per gli appassionati del mondo delle piante e dei fiori, ecco la flora delle Alpi. Infine il fascicolo tratta dell'imperatore Costantino e del circo nella sua serie metamorfosi nel corso dei tempi.

Ottorino Rizzo - Il superuomo nelle opere di Gabriele d'Annunzio - Editore Zanetti Venezia - pp. 60 - L. 600.

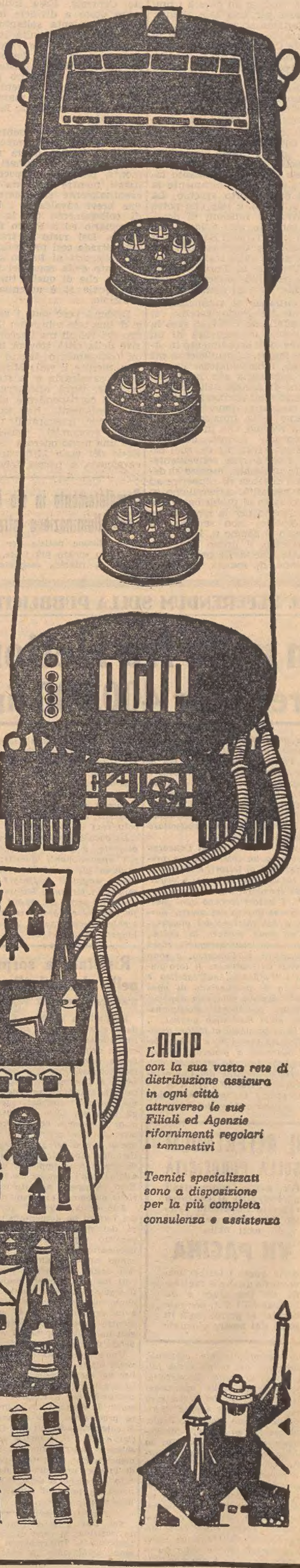
PIÙ CALORE

PIÙ VANTAGGI CON

FLUID **AGIP** EXTRA

In casa il tepore della primavera con Fluid Agip Extra, il combustibile che all'alto potere calorifico aggiunge molti altri pregi:

- regolare funzionamento degli impianti
- facile e rapida accensione
- elevato rendimento di combustione e quindi forte economia di esercizio
- assenza completa di fumo
- massima pulizia dei serbatoi
- filtri e bruciatori e quindi riduzione delle spese di manutenzione
- eliminazione del preriscaldamento dei serbatoi



BLOCCATO LO STERZO SULLA «TRIESTINA»

L'autotreno impazzito sventra il casello daziario

Feriti due impiegati dalla cabina sfondata. Troncato netto anche un pilone di cemento

Un autotreno con rimorchio che procedeva a sostenuta andatura lungo l'autostrada «Triestina», proveniente da Monfalcone e diretto verso Opicina, all'altezza del km. 14,700 ha subito un'improvvisa guasta meccanica ed è sbandato sulla destra andando a schiantarsi in pieno contro il casello daziario, sfondandone l'ampio portello a vetri e le parti in muratura. Due agenti delle Imposte di consumo, che sedevano in unico davanti alla porta-finestra, sono stati investiti da una pioggia di mattoni e detriti e hanno riportato varie ferite.

Il parso sinistro si è verificato alle 14,45; a quell'ora l'autotreno targato TS 33529 (rimorchio: TS 690) veniva guidato dal camionista Claudio Modonutti di 27 anni, residente a Udine in via Garigliano 46; questi aveva al fianco il secondo autista, Remo Malisan di 39 anni, pure abitante a Udine, in via Milazzo 14. Erano partiti da Udine per trasportare a Trieste un carico di lamiera e da Sistiana avevano imboccato la «Triestina». Ad un tratto il giovane guidatore è stato sorpreso da un'improvvisa guasta: gli si è bloccato lo sterzo (così ha dichiarato successivamente agli agenti della Strada) e perciò non è stato più in grado di mantenere il veicolo in carreggiata.

L'autotreno è sbandato sulla destra; in quel punto la carreggiata è costeggiata da una ventina di semperi alti una decina di centimetri, lancia e l'ungia circa sedici metri e termina nello spiazzo antistante il casello daziario: la palazzina a piano dista circa tre metri dal bordo del manto asfaltato. La motrice è uscita di strada con le ruote di destra e quindi, drizzata la marcia, ha proseguito la folle corsa in bilico sull'orlo della carreggiata, lungo tutta la sponda. A un certo punto ha incontrato un massiccio pilone di cemento, che sorreggeva la linea elettrica aerea, e l'ha troncato di netto alla base trascinando avanti per qualche metro. Fortunatamente il grosso palo aveva una radice di tonfoni in ferro, e questi strisciando sul terreno, hanno lievemente attenuato la velocità del mezzo. Esso è infine piombato sul breve spiazzo ed è andato a sventrare il casello. E' stato aperto così un vasto squarcio nella parete e la motrice vi si è infilata dentro con tutta la cabina. Due agenti si trovavano, come abbiamo detto, all'in-



La cabina del casello daziario che è stata sfondata dall'autotreno

terno, e sono stati investiti da frammenti di mattoni, calcinacci e pietrisco. Fortunatamente non hanno riportato lesioni gravi. L'agente delle Imposte Stello Venier di 36 anni, abitante in via Sara Davis, ha subito delle contusioni esecrate alla mano e alla caviglia sinistra con sospette lesioni ossee; il collega Alfredo Roma di 35 anni, domiciliato in via Soncini 36, ha ricevuto delle contusioni esecrate alle caviglie, con probabili fratture a quella destra, e alla regione temporo-parietale destra. I feriti sono stati avviati all'Ospedale maggiore con la CRI, e scoli poi entrambi con prognosi di un mese nel reparto ortopedico. Soltanto lievi scalfitture alle mani hanno riportato i due camionisti, i quali usciti praticamente incolumi dalla cabina accartocciata, hanno poi rifiutato d'essere medicati.

Particolarmente drammatico è stato il racconto dei due feriti. Il Roma è il Venier erano rimasti soli in ufficio, poiché altri due colleghi erano usciti pochi minuti prima all'opera, non resistendo al calore intenso provocato da una stufa. I due rimasti hanno notato a un certo punto, attraverso la ampia vetrata, che un autotreno stava dirigendosi incontro al casello, immobili per il terrore, essi l'hanno visto travolgere il robusto pilone della luce, ormai a pochi metri dalla palazzina, e quindi piombare loro addosso. Erano rimasti come paralizzati, solo all'ultimo istante erano riusciti a compiere un balzo all'indietro, sottraendosi appena in tempo al crollo della parete; poi si sono ritrovati stesi al suolo, mezzo sepolti dai rottami.

Ingentissimi danni ha riportato la motrice; oltre allo schiacciamento totale della cabina di guida (letteralmente appiattita), essa presentava vari squarci alle fiancate, sia per il colpo del pilone — investito di striscio — sia per l'urto stesso, violentissimo, contro il muro. Parte del carico si è rovesciato in strada e le lamiere hanno invaso metà della carreggiata, ostacolando notevolmente il traffico; esso è finito per parascio fino a un solo senso di marcia, lungo la Strada. Appena verso le 15 la viabilità è stata riattivata, cioè quando i vigili del fuoco hanno ultimato l'operazione di sgombrare l'area dall'ingombrante. La motrice è stata staccata dalla motrice e lasciata

(Giornalisti)

La cabina del casello daziario che è stata sfondata dall'autotreno

FERITA LA MATTUTINA GUIDATRICE

Scoppia il pneumatico all'utilitaria del latte

Una lattivola di buona matina percorreva la Strada per Longera alla guida dell'autotreno TS 20406, trasportando in città un carico di recipienti colmi di latte, ha perduto improvvisamente il controllo dello sterzo per lo scoppio di una gomma.

Il pericoloso incidente è toccato verso le 7 a Maria Gombac in Ruzzer di 29 anni, abitante in Strada per Longera 392, la quale guidava l'utilitaria in discesa; poco oltre la sua abitazione, cioè appena messa in moto, è stata sorpresata dallo scoppio di un pneumatico posteriore. Per conseguenza la macchina sbandava completamente sulla destra andando infine a cozzare contro un muro delimitante la carreggiata.

La donna è stata soccorsa dalla CRI, e trasportata all'Ospedale maggiore, dove le sono state riscontrate delle contusioni esecrate alla gamba sinistra con sospette lesioni ossee, e quindi è stata accolta nel reparto ortopedico con prognosi di una ventina di giorni.

Si è presentata poco prima delle 17 all'ambulatorio della CRI la casalinga Anna Vodepvez di 72 anni, abitante in Strada del Frutti 219, la quale presentava una vasta ferita lacero-contusa alla regione occipito-parietale destra ed escoriazioni all'avambraccio destro; l'anziana signora ha spiegato di essere rimasta vittima di una caduta all'interno di un'autocorrida della «Ser-

Le fatiche di «Hercules»

E' stato soccorso ieri pomeriggio dalla CRI il marinaio Edoardo Mayer di 49 anni, abitante in via Campo Marzio 3, il quale verso le 15 lavorava per conto dei Magazzini generali a bordo del pontone «1» in manovra di attracco al Porto vecchio; a un tratto egli è rimasto con una gamba compressa fra il bordo del pontone e la poppa del rimorchiatore «Hercules». In tal modo il marinaio ha riportato una violenta contusione esecrata alla gamba sinistra con sospette lesioni ossee, per cui è stato poi ricoverato nel reparto ortopedico dell'Ospedale maggiore con prognosi di una quarantina di giorni.

Sabato sera, alle ore 18, nella

Sala Silvio Benco della Biblioteca

Civica, per la Società di Minerva,

Daniela Annarilli, parlerà sul

tema «La preistoria del Carso».

Razzi, cani e scariche di mitra

La linea bianca

illuminata a giorno

Disperate invocazioni di aiuto udite

sul confine fra Gropada e Basovizza

Pattuglie di militi confinati

Jugoslavi, con l'impiego di cani

poliziotti e razzi illuminanti

hanno frustrato — a quanto

sembra — un tentativo di

fuga dal territorio della RPFJ.

L'effettuato la scorsa notte da

un gruppo di persone nel

settore di Sessana, lungo la

frontiera fra Gropada e

Basovizza.

Subito dopo il primo allar-

mato, dato — come si è potuto

distintamente osservare —

palla mediana — un razzo

di segnalazione rosso, sono

stati lanciati altri razzi, di

colore bianco, che hanno illu-

minato a giorno tutto il tratto

di confine. Successivamente

sono echeggiati numerosi colpi

d'arma da fuoco, cui si sono

accompagnati i latrati dei cani.

Dopo un breve intervallo,

da villaggio mediano, un razzo

di segnalazione rosso, sono

stati lanciati altri razzi, di

colore bianco, che hanno illu-

minato a giorno tutto il tratto

di confine. Successivamente

sono echeggiati numerosi colpi

d'arma da fuoco, cui si sono

accompagnati i latrati dei cani.

Dopo un breve intervallo,

da villaggio mediano, un razzo

di segnalazione rosso, sono

stati lanciati altri razzi, di

colore bianco, che hanno illu-

minato a giorno tutto il tratto

di confine. Successivamente

sono echeggiati numerosi colpi

d'arma da fuoco, cui si sono

accompagnati i latrati dei cani.

Dopo un breve intervallo,

da villaggio mediano, un razzo

di segnalazione rosso, sono

stati lanciati altri razzi, di

colore bianco, che hanno illu-

minato a giorno tutto il tratto

di confine. Successivamente

sono echeggiati numerosi colpi

d'arma da fuoco, cui si sono

accompagnati i latrati dei cani.

Dopo un breve intervallo,

da villaggio mediano, un razzo

di segnalazione rosso, sono

stati lanciati altri razzi, di

colore bianco, che hanno illu-

minato a giorno tutto il tratto

di confine. Successivamente

sono echeggiati numerosi colpi

d'arma da fuoco, cui si sono

accompagnati i latrati dei cani.

Dopo un breve intervallo,

da villaggio mediano, un razzo

di segnalazione rosso, sono

stati lanciati altri razzi, di

colore bianco, che hanno illu-

minato a giorno tutto il tratto

di confine. Successivamente

UNGHERESE, PROFUGO E INTRAPRENDENTE

Divenne milionario ma non restò in trappola

Agitava il miraggio di facili emigrizioni in cambio di sonanti quattrini - I saluti da Rio

La «Latimeria» era una prospera società a quel tempo. Aveva la sede centrale in San Paolo, nel Brasile, e filiali o agenzie in ogni parte del mondo, da New York a Melbourne, dal Cairo a Stoccolma. La agenzia generale per il centro Europa aveva sede in Trieste, e la curava un certo Boer. Il fatto che l'agenzia locale disponesse soltanto di un modesto vanone addetto a magazzino in via Milano 13, non impediva al Boer di scrivere lettere in tutto il mondo e in più d'una lingua, su una carta dalla grandissima intestazione a stampa.

Dibbene: con una carta di questo

genere, il Boer è riuscito a

intrattenere corrispondenza con

varie organizzazioni estere e a

dignare in circa un anno una cifra

che, sebbene possa difficilmente

essere nota con precisione, raggiungeva certamente il livello

di un milione di lire. Triestino era

a questo punto necessario di

qualche cosa di più su questo

Boer. Non era un uomo qualsiasi,

Giorgio Boer, attivo dell'Unghese

e di ginevrino, Triestino era una

breve permanenza in Jugoslavia,

nel gennaio del 1950, in qualità di

profugo politico. Aveva 53 anni,

a quel punto: ma ancora in po-

sizione di lavoro fisico e mentali

considerevoli. Per capire la tem-

pra dell'uomo, basta un episodio:

Infatti, qualche tempo dopo, nel

1952, hanno cominciato ad apparire

sui vari giornali della regione

avvisi economici di questo tipo:

Inghilterra, oceani, camerieri,

domestici e donne servite. Ritro-

vare valigia Findings, ecc. La

«Latimeria» iniziava il suo lavoro

nel retrobottega della valigia. Il

magazzino di via Milano serviva

da custodia espositiva di valigie

chiccolerie varie: oggetti da

commercio spicciolo che poco po-

tevano interessare un uomo come

il Boer. Fare della bella corris-

pondenza con agenti di lavoro

inglesi era molto più divertente;

e più redditizio anche, dacché gli

avvisi sui giornali hanno richia-

mato alla valigia numerosissimi

persone. Col pubblico trattava la

Findings: entro quattro mesi ga-

rantissimo viaggio gratuito in In-

ghilterra con posto di lavoro as-

sicurato e documenti in regola.

Contratto per un anno, spese

di agenzia favorite anticipare cin-

quemila. In pochi mesi l'Inghil-

terra ha reso mezzo milione.

A quel punto, volente o no, cre-

de il Boer, la signora Findings

aveva imparato l'arte bene abba-

stata per prendere iniziative pro-

prie; ha allargato le prospettive

di lavoro, non si limitando al

lontano Canada, ma che alla Sviz-

zera, al Belgio, alla Svezia. Era il

Canada che la interessava; po-

ché le operazioni di svolgere con

il paese erano assai più com-

plesse che con il Regno Unito, lo

anticipo doveva essere corrispon-

damente più consistente. Di

norma si trattava di 100 mila lire;

ma in qualche caso anche 200 e

perfino 250. In men che si dica

il Canada aveva alimentato le

entrate della società per oltre

dieci milioni di lire. Complessamen-

te, la signora Findings non man-

cava di riempire la sua valigia

di 125 persone hanno contribuito

alle fortune della «Latimeria».

Poi hanno cominciato ad arri-

vare le scadenze. La gente vo-

leva di lavoro non man-

cava di riempire la sua valigia

di 125 persone hanno contribuito

alle fortune della «Latimeria».

Poi hanno cominciato ad arri-

grare lui. Nel luglio dello stesso anno scriveva una lettera a un gruppo di ex clienti della società, da Toronto, Canada. Dirà loro che, essendo mancati di fiducia, avrebbe dovuto ritirare tutto, perché egli ancora è interessato a loro caso. Qualche mese più tardi, a una ex segretaria della società arrivava una cartolina di saluti da Rio: il Boer aveva infatti raggiunto il sognato Brasile.

E' presumibile che ci si trovi

ancora; e ogni modo non è stato

presente ieri al processo che si è

celebrato davanti al Tribunale pe-

nale. Non ha pertanto potuto ap-

prendere che il Collegio lo ha ri-

tenuto colpevole di concorso in

frode in emigrazione continuata e

lo ha condannato a quattro anni

di reclusione e 60 mila lire di

multa, di cui due anni condanna-

to. Gli sono anche stati revocati i be-

nefici su una condanna riportata

a Brescia nel '51 per contravven-

zione al foglio di via obbligatorio.

Mamma, la signora Findings

era presente ieri in aula. E' stata

trovata distesa sul pavimento del

la propria abitazione di via Ven-

eziana 7 il 26 luglio 1954: si era

uocida con il gas.

Presi, Corsi, P. M. Brendi; can-

cacci, Difesa avv. Catalani.

Continuano con vivo successo al

«Nuovo» le repliche dello spet-

tacolo di Diana Torrieri, che pre-

sentano tre monologhi. La brava

attrice ogni giorno, nonostante la

fatica, studia l'inglese, come prima

aveva studiato lo spagnolo in oc-

casione del suo viaggio in Sud

America, preparandosi così alla

sua tournée nord americana.

Essa porterà negli Stati Uniti

lo spettacolo che in queste ore

viene replicato al Teatro Nuovo.

ed un altro che comprenderà un

altro monologo di Bionni, «Stu-

dio della lingua estere» e due par-

te, una con liriche di Pavese, Saffo,

Cecilia, Rilke, Leopardi, Jonson,

Ungaretti, Velluti, Montale, Lora,

R. D'Adda, Tullio, Giotto, e l'al-

tra con brani da «L'Electra» di

Sophocle, l'«Antigone» di Aeschylus,

e la «Fedra» di Racine. Desidero

di Diana Torrieri, sarebbe rappre-

sentare al Teatro Nuovo anche

questo spettacolo prima di portarlo

lontano dall'Italia.

Verso la fine di novembre s'in-

augurerà il debutto dello spet-

tacolo di Diana Torrieri, sarebbe

rappresentare al Teatro Nuovo

anche questo spettacolo prima di

portarlo lontano dall'Italia.

Verso la fine di novembre s'in-

augurerà il debutto dello spet-

tacolo di Diana Torrieri, sarebbe

rappresentare al Teatro Nuovo

anche questo spettacolo prima di

portarlo lontano dall'Italia.

Verso la fine di novembre s'in-

augurerà il debutto dello spet-

tacolo di Diana Torrieri, sarebbe

rappresentare al Teatro Nuovo

anche questo spettacolo prima di

portarlo lontano dall'Italia.

Verso la fine di novembre s'in-

augurerà il debutto dello spet-

tacolo di Diana Torrieri, sarebbe

rappresentare al Teatro Nuovo

anche questo spettacolo prima di

portarlo lontano dall'Italia.

Verso la fine di novembre s'in-

augurerà il debutto dello spet-

tacolo di Diana Torrieri, sarebbe

rappresentare al Teatro Nuovo

anche questo spettacolo prima di

portarlo lontano dall'Italia.

Lo spettacolo che sta per and-

are in scena questa sera alle ore

21 al Palazzo dello Sport può fi-

nalmente dirsi giunto a matura-

zione, ed un ben noto cast di

attori delle più varie tenden-

ze per esibire sull'improvvisato

LA VITA DIFFICILE DELLA BIBLIOTECA DEL POPOLO

Ha un compito arduo dalle molte possibilità

Carenza di mezzi, di sede e di personale hanno creato il ristagno della sua funzionalità divenuto ormai cronico

Sulla lamentata chiusura della Biblioteca del Popolo il prof. Mario Pasquali ci ha scritto questa esauriente nota:

Nel novembre del 1958, dopo due anni di preparazione, fu aperta la Biblioteca del Popolo con l'intendimento, annunciato, di ripristinare le biblioteche popolari civiche chiuse da anni e disperse in seguito alle vicissitudini politiche e guerresche. La nuova istituzione culturale, denominata nell'annuncio d'apertura, «Biblioteca popolare», è stata disposta in tutti i cittadini, forse per far sì che l'istituzione del Comitato di gestione del Comune e del Comune stesso, non fosse un'operazione puramente formale, ma che fosse un'operazione di fatto, con l'istituzione di una biblioteca popolare in ogni quartiere.

Invero va fatto merito alla alacrità, del Sovrintendente bibliografico e dei suoi collaboratori di essere riusciti a raccogliere, in un lasso di tempo relativamente breve, trentamila e più volumi, dando ad essi perfetta sistemazione bibliotecaria. Nell'entusiasmo del momento si scrisse che in breve si sarebbe arrivati al traguardo di centomila volumi da distribuirsi in una quarantina di sedi.

Ma apparve subito che le facili previsioni non erano fondate. La Biblioteca era nata in condizioni precarie, senza chiara base finanziaria, ospitata in una sede precaria, senza personale provvisorio in gran parte prelevato dal Commissariato del Comune e dal Provveditorato agli studi, in un numero e non sempre qualificato.

Del resto, date le premesse, tale situazione era logica. Si legge infatti nella prefazione al voluminoso catalogo che il compito della Biblioteca del Popolo è arduo e dalle molte possibilità: per adempirvi la Biblioteca ha avuto tante discussioni, tante discussioni con intendimenti sentimentali (?) e parziali e si è posta animosamente all'opera.

Ma è voluto che la Biblioteca nascesse senza regolamento, senza codificazione, né articoli e commi, della sua vita futura.

La Biblioteca nata in tal modo non poteva non avere vicissitudini. Infatti l'anno scorso, durante la Settimana del libro fu fatto cenno appena alla biennale attività e per dar seguito alla sua esistenza si ricorse all'espedito di far circolare, come oggi, il biblicismo della Sovrintendenza con una mostra libraria.

Il ristagno della funzionalità della Biblioteca è infatti divenuto cronico, e allo stato attuale delle cose non si vede come si possa por rimedio alla carenza di mezzi, di sede e di personale: per la quale cosa essa Biblioteca si troverà in breve nell'impossibilità tecnica di far circolare i suoi trentamila volumi fra i numerosi lettori richiedenti.

È necessario cambiare rotta. L'attuale funzione circolante cui la Biblioteca si riduce, costretta, è in aperto contrasto con gli intendimenti del suo fondatore e organizzatore. L'attuale funzione circolante, come in ogni altra istituzione educativa culturale e sociale non risolve i loro problemi vitali, se non hanno provveduto a i sicuro e continuativo finanziamento della fondazione e della gestione. La situazione finanziaria della Biblioteca popolare invece è stata incerta fin dall'inizio della sua formazione. I contributi straordinari del Commissariato del Comune, del Ministero della P. I. e le altre erogazioni pervenute agli organizzatori non potevano avere carattere continuativo e sarebbero o prima o poi mancati. E questo sta avvenendo.

È vero che, per norma di leggi molto manchevoli, l'istituzione di biblioteche popolari è affidata all'iniziativa dei Comuni: ma questi nelle strette dei loro bilanci deficiari difficilmente ne assumono il grave carico, né vi possono essere, per legge, costretti.

Nel piano decennale della istruzione pubblica si dovrà pur assegnare dei miliardi alla biblioteca del popolo che sorgeranno con propria autonomia, mettendo le prime radici nella scuola elementare, affidandole nella scuola secondaria e nell'insegnamento professionale e tecnico qualificati, nonché nell'opera di educazione degli adulti che continuerà per la loro vita.

Si sarebbe dovuto dunque appoggiare e l'intenzione c'era — fino dal principio la Biblioteca popolare ad un consorzio, costituendo un Ente pubblico regionale ben determinato nella sua figura giuridica amministrativa e tecnica mediante statuti e regolamenti, operante in ogni ramo della vita culturale, sociale, civica ed economica della Regione, chiamando a far parte del nesso consorziale i Comuni, le province del Friuli e della Venezia Giulia (e a suo tempo il Governo regionale) e i sindaci e gli enti interessati alla attività dell'istituzione con la adesione e il concorso dei grandi imprenditori industriali e economici e aziendali, dell'artigianato e anche di un'associazione, da costituire, degli amici del libro e dei lettori, tutti voglianti d'intensificare l'opera culturale e di educazione, di perfezionamento tecnico e professionale, di elevazione civile e sociale svolta con la partecipazione diretta d'ogni categoria e ceto dei lavoratori del pensiero e del braccio.

Ma a questo non può bastare, anche se ne avesse il proposito, l'attuale biblioteca popolare triestina causa i limiti imposti alla sua attività e al suo sviluppo; questo questo comune a tutte le esistenti biblioteche popolari.

Ed ecco che bisogna risalire a cinque anni o sono, quando fu lanciato il progetto di fondazione di una «Biblioteca popolare pubblica» della Venezia Giulia, progetto a cui dovette seguire la decisione di una commissione di studio e di lavoro, che si era posta l'obiettivo di realizzare una biblioteca popolare in ogni quartiere.

Tutto ciò ha ritenuto doveroso e opportuno esporre perché i numerosi lettori della Biblioteca del Popolo, la quale si trova in una svolta decisiva della sua nobile esistenza, sappiano che non saranno delusi nella loro paziente attesa, e anche perché sia richiamata l'attenzione e destato l'interesse di tutti gli enti interessati al consolidamento dell'evolvente della biblioteca in istituto consorziale a cui saranno chiamati a partecipare.

Mario Pasquali

ORGANIZZATA DA CESARE SOFIANOPULO

Sarà unica al mondo la Via Crucis di Buia

E' costituita da opere di 14 noti scultori

Dopo molti mesi di attesa, domenica prossima s'inaugurerà a Buia una Via Crucis che, secondo il parere dello scultore Mascherini, unica al mondo, alle ore 15 si aprirà al pubblico. La Via Crucis di Buia, che porterà alla chiesa parrocchiale di Buia le quattro stazioni della Via Crucis, è stata ideata e progettata dal maestro scultore Mascherini, che ha collaborato con 14 altri scultori, tra i quali: Scattolon, Rossetti, Minerva, il prof. Silvio Bazzani, il prof. E. Bazzani, il prof. Campitelli, presidente della A.S. Arte Sacra e la poetessa Glotti del Monacco, presidente della sezione triestina della P.I. (Pubblica Istruzione).

La Via Crucis di Buia, che porterà alla chiesa parrocchiale di Buia le quattro stazioni della Via Crucis, è stata ideata e progettata dal maestro scultore Mascherini, che ha collaborato con 14 altri scultori, tra i quali: Scattolon, Rossetti, Minerva, il prof. Silvio Bazzani, il prof. E. Bazzani, il prof. Campitelli, presidente della A.S. Arte Sacra e la poetessa Glotti del Monacco, presidente della sezione triestina della P.I. (Pubblica Istruzione).

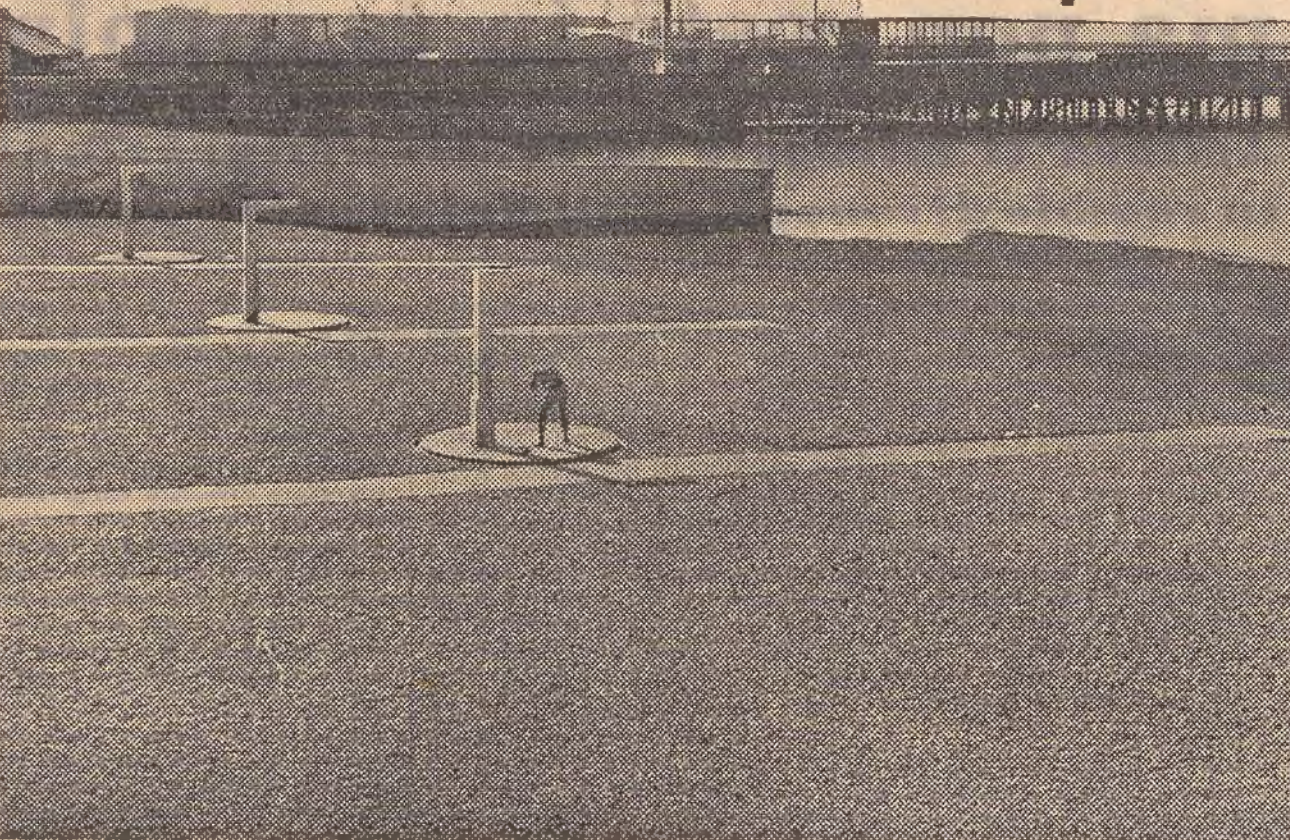
Per i cittadini che intendessero intervenire a questa solennissima festa, l'Uat pone a disposizione i suoi pullman a un prezzo di eccezionale favore. Si riceveranno prenotazioni fino ad esaurimento dei posti presso l'Uat di via Imbriani 1 e in Galleria Protzi 2. La partenza è stata fissata, data che la cerimonia inizierà alle ore 15, in piazza San Giovanni alle ore 12.30.

Assemblea dei rovinisti

Nel quadro delle assemblee della comunità degli italiani, avrà luogo domenica prossima la riunione dei rovinisti nella sala dell'Associazione Sportiva «Edera» in via Zudecche 1-0, con inizio alle ore 10.

Ed ecco la Via Crucis sabato scorso già giunta a casa sua dalla Fonderia Artistica Veronese, dove il Bustolini ha messo con fervore ardore all'opera, perché riuscisse perfettamente, dando a ogni singola stazione una differente palinsesto, la più concettuale alla tecnica e allo stile degli artisti. Le stazioni le vediamo nel corridoio lungo tutte le pareti, un accanto all'altro. Sofianopulo è orgoglioso che le quattordici fermate si fermino a casa sua per quattro giorni. Dovevano essere venti, esposti alla sala comunale? Egli ne è quasi geloso, perché sa quanto ha brigato durante questi quattro anni per venire a capo.

«Concedi ancora un giorno di tepore»



«Concedi ancora un giorno di tepore» invece Rilke in «Giorno d'autunno». L'uomo solo, ultimo fedele del bagno di mare, sembra ripetere l'invocazione, chinato com'è sotto la fresca doccia, mentre la sua ombra sulla soffice spiaggia si fa sempre più lunga

SEGNALAZIONI

«Vorrei, con la presente, mettere il dito su una piaga del nostro sistema ospedaliero — non si sa per quali ragioni — che rimane sempre «aperta», nonostante le svariate promesse e i numerosi interventi del sottosegretario al riguardo degli ultimi anni.

Sono un impiegato e come tale regolarmente assicurato all'Inam. Da anni — e quanto mi conta — da quando risulta dal giornale — in tutto il resto del nostro Paese vige la libera scelta del medico — ma non mi risulta che in questa città, dove si trova la sede della nostra azienda, non sia stata attuata la libera scelta del medico.

«L'altra sera — scrive la signora E. E. — assieme ad alcuni concorrenti, me ero recata alla Bottega del Vino per trascorrere la serata in un ambiente caratteristico della città. Ma con nostra grande meraviglia trovammo la Bottega del Vino chiusa. Perch? La risposta ci viene data dalla Azienda autonoma di soggiorno: effettivamente la «Bottega» è chiusa dal 28 settembre per lavori di restauro che vengono eseguiti dal sub-gestore M. M. Ass. Arte Sacra e la poetessa Glotti del Monacco, presidente della sezione triestina della P.I. (Pubblica Istruzione).

guarda il mio caso ho dovuto cambiare medico tre volte in due anni e ultimamente mi sono sentito dire candidamente dall'interista che presto avrò un altro spostamento. Se già nel nostro Paese non si può attuare la libera scelta del medico, ma non si sa per quali ragioni — che rimane sempre «aperta», nonostante le svariate promesse e i numerosi interventi del sottosegretario al riguardo degli ultimi anni.

vari convogli ferroviari in arrivo nella nostra stazione. Credendo si trattasse di cose passeggerie, dovetti aspettare, ma dopo un tempo o a lavoro in corso non abbiamo creduto dover dar corso di pubblicazione, ma continuando l'afflusso delle segnalazioni sulla stessa tema, riportiamo oggi le lettere del signor P. P. la quale riteniamo di maggior attualità, girandola agli uffici competenti affinché vengano presi provvedimenti necessari ad eliminare l'inconveniente. Da alcune settimane succede spesso — forse troppo spesso — tanto da diventare una cattiva e dannosa abitudine — che i treni in arrivo alla stazione di Trieste portano ritardo più o meno notevole. Si può capire e giustificare talvolta il ritardo di un treno internazionale, dati i molteplici fattori che ne sono la conseguenza, ma quando questo ritardo diventa cronico e insopportabile, tanto più che nel periodo di maggior afflusso turistico i treni internazionali viaggiano con 30, 60 ed anche 80 minuti di ritardo. Ma non anche i treni locali che non rispettano la tabella di marcia; ciò talvolta può succedere, ma il fatto è che il fenomeno persiste creando scontento e notevole perdita di tempo per i viaggiatori. Come può risultare dalla tabella di marcia di un treno diretto che viene da Udine, fermando solo a Gorizia e Monfalcone? Questo è un esempio che avviene quasi ogni mattina e la stessa cosa vale anche per gli accelerati, sia provenienti da Udine che dalla Bassa Friulana, durante il giorno ed alla sera. Si parla tanto di ammodernamento del materico dei viaggi più comodi, di continui miglioramenti, ma chi è costretto a viaggiare servendosi frequentemente delle ferrovie può ben accorgersi che in pratica «a cosa» è questo ammodernamento. Un tempo non lontano ed oggi per tante cose non è più un treno diretto che viene da Udine, fermando solo a Gorizia e Monfalcone? Questo è un esempio che avviene quasi ogni mattina e la stessa cosa vale anche per gli accelerati, sia provenienti da Udine che dalla Bassa Friulana, durante il giorno ed alla sera. Si parla tanto di ammodernamento del materico dei viaggi più comodi, di continui miglioramenti, ma chi è costretto a viaggiare servendosi frequentemente delle ferrovie può ben accorgersi che in pratica «a cosa» è questo ammodernamento. Un tempo non lontano ed oggi per tante cose non è più un treno diretto che viene da Udine, fermando solo a Gorizia e Monfalcone? Questo è un esempio che avviene quasi ogni mattina e la stessa cosa vale anche per gli accelerati, sia provenienti da Udine che dalla Bassa Friulana, durante il giorno ed alla sera. Si parla tanto di ammodernamento del materico dei viaggi più comodi, di continui miglioramenti, ma chi è costretto a viaggiare servendosi frequentemente delle ferrovie può ben accorgersi che in pratica «a cosa» è questo ammodernamento. Un tempo non lontano ed oggi per tante cose non è più un treno diretto che viene da Udine, fermando solo a Gorizia e Monfalcone? Questo è un esempio che avviene quasi ogni mattina e la stessa cosa vale anche per gli accelerati, sia provenienti da Udine che dalla Bassa Friulana, durante il giorno ed alla sera. Si parla tanto di ammodernamento del materico dei viaggi più comodi, di continui miglioramenti, ma chi è costretto a viaggiare servendosi frequentemente delle ferrovie può ben accorgersi che in pratica «a cosa» è questo ammodernamento. Un tempo non lontano ed oggi per tante cose non è più un treno diretto che viene da Udine, fermando solo a Gorizia e Monfalcone? Questo è un esempio che avviene quasi ogni mattina e la stessa cosa vale anche per gli accelerati, sia provenienti da Udine che dalla Bassa Friulana, durante il giorno ed alla sera. Si parla tanto di ammodernamento del materico dei viaggi più comodi, di continui miglioramenti, ma chi è costretto a viaggiare servendosi frequentemente delle ferrovie può ben accorgersi che in pratica «a cosa» è questo ammodernamento. Un tempo non lontano ed oggi per tante cose non è più un treno diretto che viene da Udine, fermando solo a Gorizia e Monfalcone? Questo è un esempio che avviene quasi ogni mattina e la stessa cosa vale anche per gli accelerati, sia provenienti da Udine che dalla Bassa Friulana, durante il giorno ed alla sera. Si parla tanto di ammodernamento del materico dei viaggi più comodi, di continui miglioramenti, ma chi è costretto a viaggiare servendosi frequentemente delle ferrovie può ben accorgersi che in pratica «a cosa» è questo ammodernamento. Un tempo non lontano ed oggi per tante cose non è più un treno diretto che viene da Udine, fermando solo a Gorizia e Monfalcone? Questo è un esempio che avviene quasi ogni mattina e la stessa cosa vale anche per gli accelerati, sia provenienti da Udine che dalla Bassa Friulana, durante il giorno ed alla sera. Si parla tanto di ammodernamento del materico dei viaggi più comodi, di continui miglioramenti, ma chi è costretto a viaggiare servendosi frequentemente delle ferrovie può ben accorgersi che in pratica «a cosa» è questo ammodernamento. Un tempo non lontano ed oggi per tante cose non è più un treno diretto che viene da Udine, fermando solo a Gorizia e Monfalcone? Questo è un esempio che avviene quasi ogni mattina e la stessa cosa vale anche per gli accelerati, sia provenienti da Udine che dalla Bassa Friulana, durante il giorno ed alla sera. Si parla tanto di ammodernamento del materico dei viaggi più comodi, di continui miglioramenti, ma chi è costretto a viaggiare servendosi frequentemente delle ferrovie può ben accorgersi che in pratica «a cosa» è questo ammodernamento. Un tempo non lontano ed oggi per tante cose non è più un treno diretto che viene da Udine, fermando solo a Gorizia e Monfalcone? Questo è un esempio che avviene quasi ogni mattina e la stessa cosa vale anche per gli accelerati, sia provenienti da Udine che dalla Bassa Friulana, durante il giorno ed alla sera. Si parla tanto di ammodernamento del materico dei viaggi più comodi, di continui miglioramenti, ma chi è costretto a viaggiare servendosi frequentemente delle ferrovie può ben accorgersi che in pratica «a cosa» è questo ammodernamento. Un tempo non lontano ed oggi per tante cose non è più un treno diretto che viene da Udine, fermando solo a Gorizia e Monfalcone? Questo è un esempio che avviene quasi ogni mattina e la stessa cosa vale anche per gli accelerati, sia provenienti da Udine che dalla Bassa Friulana, durante il giorno ed alla sera. Si parla tanto di ammodernamento del materico dei viaggi più comodi, di continui miglioramenti, ma chi è costretto a viaggiare servendosi frequentemente delle ferrovie può ben accorgersi che in pratica «a cosa» è questo ammodernamento. Un tempo non lontano ed oggi per tante cose non è più un treno diretto che viene da Udine, fermando solo a Gorizia e Monfalcone? Questo è un esempio che avviene quasi ogni mattina e la stessa cosa vale anche per gli accelerati, sia provenienti da Udine che dalla Bassa Friulana, durante il giorno ed alla sera. Si parla tanto di ammodernamento del materico dei viaggi più comodi, di continui miglioramenti, ma chi è costretto a viaggiare servendosi frequentemente delle ferrovie può ben accorgersi che in pratica «a cosa» è questo ammodernamento. Un tempo non lontano ed oggi per tante cose non è più un treno diretto che viene da Udine, fermando solo a Gorizia e Monfalcone? Questo è un esempio che avviene quasi ogni mattina e la stessa cosa vale anche per gli accelerati, sia provenienti da Udine che dalla Bassa Friulana, durante il giorno ed alla sera. Si parla tanto di ammodernamento del materico dei viaggi più comodi, di continui miglioramenti, ma chi è costretto a viaggiare servendosi frequentemente delle ferrovie può ben accorgersi che in pratica «a cosa» è questo ammodernamento. Un tempo non lontano ed oggi per tante cose non è più un treno diretto che viene da Udine, fermando solo a Gorizia e Monfalcone? Questo è un esempio che avviene quasi ogni mattina e la stessa cosa vale anche per gli accelerati, sia provenienti da Udine che dalla Bassa Friulana, durante il giorno ed alla sera. Si parla tanto di ammodernamento del materico dei viaggi più comodi, di continui miglioramenti, ma chi è costretto a viaggiare servendosi frequentemente delle ferrovie può ben accorgersi che in pratica «a cosa» è questo ammodernamento. Un tempo non lontano ed oggi per tante cose non è più un treno diretto che viene da Udine, fermando solo a Gorizia e Monfalcone? Questo è un esempio che avviene quasi ogni mattina e la stessa cosa vale anche per gli accelerati, sia provenienti da Udine che dalla Bassa Friulana, durante il giorno ed alla sera. Si parla tanto di ammodernamento del materico dei viaggi più comodi, di continui miglioramenti, ma chi è costretto a viaggiare servendosi frequentemente delle ferrovie può ben accorgersi che in pratica «a cosa» è questo ammodernamento. Un tempo non lontano ed oggi per tante cose non è più un treno diretto che viene da Udine, fermando solo a Gorizia e Monfalcone? Questo è un esempio che avviene quasi ogni mattina e la stessa cosa vale anche per gli accelerati, sia provenienti da Udine che dalla Bassa Friulana, durante il giorno ed alla sera. Si parla tanto di ammodernamento del materico dei viaggi più comodi, di continui miglioramenti, ma chi è costretto a viaggiare servendosi frequentemente delle ferrovie può ben accorgersi che in pratica «a cosa» è questo ammodernamento. Un tempo non lontano ed oggi per tante cose non è più un treno diretto che viene da Udine, fermando solo a Gorizia e Monfalcone? Questo è un esempio che avviene quasi ogni mattina e la stessa cosa vale anche per gli accelerati, sia provenienti da Udine che dalla Bassa Friulana, durante il giorno ed alla sera. Si parla tanto di ammodernamento del materico dei viaggi più comodi, di continui miglioramenti, ma chi è costretto a viaggiare servendosi frequentemente delle ferrovie può ben accorgersi che in pratica «a cosa» è questo ammodernamento. Un tempo non lontano ed oggi per tante cose non è più un treno diretto che viene da Udine, fermando solo a Gorizia e Monfalcone? Questo è un esempio che avviene quasi ogni mattina e la stessa cosa vale anche per gli accelerati, sia provenienti da Udine che dalla Bassa Friulana, durante il giorno ed alla sera. Si parla tanto di ammodernamento del materico dei viaggi più comodi, di continui miglioramenti, ma chi è costretto a viaggiare servendosi frequentemente delle ferrovie può ben accorgersi che in pratica «a cosa» è questo ammodernamento. Un tempo non lontano ed oggi per tante cose non è più un treno diretto che viene da Udine, fermando solo a Gorizia e Monfalcone? Questo è un esempio che avviene quasi ogni mattina e la stessa cosa vale anche per gli accelerati, sia provenienti da Udine che dalla Bassa Friulana, durante il giorno ed alla sera. Si parla tanto di ammodernamento del materico dei viaggi più comodi, di continui miglioramenti, ma chi è costretto a viaggiare servendosi frequentemente delle ferrovie può ben accorgersi che in pratica «a cosa» è questo ammodernamento. Un tempo non lontano ed oggi per tante cose non è più un treno diretto che viene da Udine, fermando solo a Gorizia e Monfalcone? Questo è un esempio che avviene quasi ogni mattina e la stessa cosa vale anche per gli accelerati, sia provenienti da Udine che dalla Bassa Friulana, durante il giorno ed alla sera. Si parla tanto di ammodernamento del materico dei viaggi più comodi, di continui miglioramenti, ma chi è costretto a viaggiare servendosi frequentemente delle ferrovie può ben accorgersi che in pratica «a cosa» è questo ammodernamento. Un tempo non lontano ed oggi per tante cose non è più un treno diretto che viene da Udine, fermando solo a Gorizia e Monfalcone? Questo è un esempio che avviene quasi ogni mattina e la stessa cosa vale anche per gli accelerati, sia provenienti da Udine che dalla Bassa Friulana, durante il giorno ed alla sera. Si parla tanto di ammodernamento del materico dei viaggi più comodi, di continui miglioramenti, ma chi è costretto a viaggiare servendosi frequentemente delle ferrovie può ben accorgersi che in pratica «a cosa» è questo ammodernamento. Un tempo non lontano ed oggi per tante cose non è più un treno diretto che viene da Udine, fermando solo a Gorizia e Monfalcone? Questo è un esempio che avviene quasi ogni mattina e la stessa cosa vale anche per gli accelerati, sia provenienti da Udine che dalla Bassa Friulana, durante il giorno ed alla sera. Si parla tanto di ammodernamento del materico dei viaggi più comodi, di continui miglioramenti, ma chi è costretto a viaggiare servendosi frequentemente delle ferrovie può ben accorgersi che in pratica «a cosa» è questo ammodernamento. Un tempo non lontano ed oggi per tante cose non è più un treno diretto che viene da Udine, fermando solo a Gorizia e Monfalcone? Questo è un esempio che avviene quasi ogni mattina e la stessa cosa vale anche per gli accelerati, sia provenienti da Udine che dalla Bassa Friulana, durante il giorno ed alla sera. Si parla tanto di ammodernamento del materico dei viaggi più comodi, di continui miglioramenti, ma chi è costretto a viaggiare servendosi frequentemente delle ferrovie può ben accorgersi che in pratica «a cosa» è questo ammodernamento. Un tempo non lontano ed oggi per tante cose non è più un treno diretto che viene da Udine, fermando solo a Gorizia e Monfalcone? Questo è un esempio che avviene quasi ogni mattina e la stessa cosa vale anche per gli accelerati, sia provenienti da Udine che dalla Bassa Friulana, durante il giorno ed alla sera. Si parla tanto di ammodernamento del materico dei viaggi più comodi, di continui miglioramenti, ma chi è costretto a viaggiare servendosi frequentemente delle ferrovie può ben accorgersi che in pratica «a cosa» è questo ammodernamento. Un tempo non lontano ed oggi per tante cose non è più un treno diretto che viene da Udine, fermando solo a Gorizia e Monfalcone? Questo è un esempio che avviene quasi ogni mattina e la stessa cosa vale anche per gli accelerati, sia provenienti da Udine che dalla Bassa Friulana, durante il giorno ed alla sera. Si parla tanto di ammodernamento del materico dei viaggi più comodi, di continui miglioramenti, ma chi è costretto a viaggiare servendosi frequentemente delle ferrovie può ben accorgersi che in pratica «a cosa» è questo ammodernamento. Un tempo non lontano ed oggi per tante cose non è più un treno diretto che viene da Udine, fermando solo a Gorizia e Monfalcone? Questo è un esempio che avviene quasi ogni mattina e la stessa cosa vale anche per gli accelerati, sia provenienti da Udine che dalla Bassa Friulana, durante il giorno ed alla sera. Si parla tanto di ammodernamento del materico dei viaggi più comodi, di continui miglioramenti, ma chi è costretto a viaggiare servendosi frequentemente delle ferrovie può ben accorgersi che in pratica «a cosa» è questo ammodernamento. Un tempo non lontano ed oggi per tante cose non è più un treno diretto che viene da Udine, fermando solo a Gorizia e Monfalcone? Questo è un esempio che avviene quasi ogni mattina e la stessa cosa vale anche per gli accelerati, sia provenienti da Udine che dalla Bassa Friulana, durante il giorno ed alla sera. Si parla tanto di ammodernamento del materico dei viaggi più comodi, di continui miglioramenti, ma chi è costretto a viaggiare servendosi frequentemente delle ferrovie può ben accorgersi che in pratica «a cosa» è questo ammodernamento. Un tempo non lontano ed oggi per tante cose non è più un treno diretto che viene da Udine, fermando solo a Gorizia e Monfalcone? Questo è un esempio che avviene quasi ogni mattina e la stessa cosa vale anche per gli accelerati, sia provenienti da Udine che dalla Bassa Friulana, durante il giorno ed alla sera. Si parla tanto di ammodernamento del materico dei viaggi più comodi, di continui miglioramenti, ma chi è costretto a viaggiare servendosi frequentemente delle ferrovie può ben accorgersi che in pratica «a cosa» è questo ammodernamento. Un tempo non lontano ed oggi per tante cose non è più un treno diretto che viene da Udine, fermando solo a Gorizia e Monfalcone? Questo è un esempio che avviene quasi ogni mattina e la stessa cosa vale anche per gli accelerati, sia provenienti da Udine che dalla Bassa Friulana, durante il giorno ed alla sera. Si parla tanto di ammodernamento del materico dei viaggi più comodi, di continui miglioramenti, ma chi è costretto a viaggiare servendosi frequentemente delle ferrovie può ben accorgersi che in pratica «a cosa» è questo ammodernamento. Un tempo non lontano ed oggi per tante cose non è più un treno diretto che viene da Udine, fermando solo a Gorizia e Monfalcone? Questo è un esempio che avviene quasi ogni mattina e la stessa cosa vale anche per gli accelerati, sia provenienti da Udine che dalla Bassa Friulana, durante il giorno ed alla sera. Si parla tanto di ammodernamento del materico dei viaggi più comodi, di continui miglioramenti, ma chi è costretto a viaggiare servendosi frequentemente delle ferrovie può ben accorgersi che in pratica «a cosa» è questo ammodernamento. Un tempo non lontano ed oggi per tante cose non è più un treno diretto che viene da Udine, fermando solo a Gorizia e Monfalcone? Questo è un esempio che avviene quasi ogni mattina e la stessa cosa vale anche per gli accelerati, sia provenienti da Udine che dalla Bassa Friulana, durante il giorno ed alla sera. Si parla tanto di ammodernamento del materico dei viaggi più comodi, di continui miglioramenti, ma chi è costretto a viaggiare servendosi frequentemente delle ferrovie può ben accorgersi che in pratica «a cosa» è questo ammodernamento. Un tempo non lontano ed oggi per tante cose non è più un treno diretto che viene da Udine, fermando solo a Gorizia e Monfalcone? Questo è un esempio che avviene quasi ogni mattina e la stessa cosa vale anche per gli accelerati, sia provenienti da Udine che dalla Bassa Friulana, durante il giorno ed alla sera. Si parla tanto di ammodernamento del materico dei viaggi più comodi, di continui miglioramenti, ma chi è costretto a viaggiare servendosi frequentemente delle ferrovie può ben accorgersi che in pratica «a cosa» è questo ammodernamento. Un tempo non lontano ed oggi per tante cose non è più un treno diretto che viene da Udine, fermando solo a Gorizia e Monfalcone? Questo è un esempio che avviene quasi ogni mattina e la stessa cosa vale anche per gli accelerati, sia provenienti da Udine che dalla Bassa Friulana, durante il giorno ed alla sera. Si parla tanto di ammodernamento del materico dei viaggi più comodi, di continui miglioramenti, ma chi è costretto a viaggiare servendosi frequentemente delle ferrovie può ben accorgersi che in pratica «a cosa» è questo ammodernamento. Un tempo non lontano ed oggi per tante cose non è più un treno diretto che viene da Udine, fermando solo a Gorizia e Monfalcone? Questo è un esempio che avviene quasi ogni mattina e la stessa cosa vale anche per gli accelerati, sia provenienti da Udine che dalla Bassa Friulana, durante il giorno ed alla sera. Si parla tanto di ammodernamento del materico dei viaggi più comodi, di continui miglioramenti, ma chi è costretto a viaggiare servendosi frequentemente delle ferrovie può ben accorgersi che in pratica «a cosa» è questo ammodernamento. Un tempo non lontano ed oggi per tante cose non è più un treno diretto che viene da Udine, fermando solo a Gorizia e Monfalcone? Questo è un esempio che avviene quasi ogni mattina e la stessa cosa vale anche per gli accelerati, sia provenienti da Udine che dalla Bassa Friulana, durante il giorno ed alla sera. Si parla tanto di ammodernamento del materico dei viaggi più comodi, di continui miglioramenti, ma chi è costretto a viaggiare servendosi frequentemente delle ferrovie può ben accorgersi che in pratica «a cosa» è questo ammodernamento. Un tempo non lontano ed oggi per tante cose non è più un treno diretto che viene da Udine, fermando solo a Gorizia e Monfalcone? Questo è un esempio che avviene quasi ogni mattina e la stessa cosa vale anche per gli accelerati, sia provenienti da Udine che dalla Bassa Friulana, durante il giorno ed alla sera. Si parla tanto di ammodernamento del materico dei viaggi più comodi, di continui miglioramenti, ma chi è costretto a viaggiare servendosi frequentemente delle ferrovie può ben accorgersi che in pratica «a cosa» è questo ammodernamento. Un tempo non lontano ed oggi per tante cose non è più un treno diretto che viene da Udine, fermando solo a Gorizia e Monfalcone? Questo è un esempio che avviene quasi ogni mattina e la stessa cosa vale anche per gli accelerati, sia provenienti da Udine che dalla Bassa Friulana, durante il giorno ed alla sera. Si parla tanto di ammodernamento del materico dei viaggi più comodi, di continui miglioramenti, ma chi è costretto a viaggiare servendosi frequentemente delle ferrovie può ben accorgersi che in pratica «a cosa» è questo ammodernamento. Un tempo non lontano ed oggi per tante cose non è più un treno diretto che viene da Udine, fermando solo a Gorizia e Monfalcone? Questo è un esempio che avviene quasi ogni mattina e la stessa cosa vale anche per gli accelerati, sia provenienti da Udine che dalla Bassa Friulana, durante il giorno ed alla sera. Si parla tanto di ammodernamento del materico dei viaggi più comodi, di continui miglioramenti, ma chi è costretto a viaggiare servendosi frequentemente delle ferrovie può ben accorgersi che in pratica «a cosa» è questo ammodernamento. Un tempo non lontano ed oggi per tante cose non è più un treno diretto che viene da Udine, fermando solo a Gorizia e Monfalcone? Questo è un esempio che avviene quasi ogni mattina e la stessa cosa vale anche per gli accelerati, sia provenienti da Udine che dalla Bassa Friulana, durante il giorno ed alla sera. Si parla tanto di ammodernamento del materico dei viaggi più comodi, di continui miglioramenti, ma chi è costretto a viaggiare servendosi frequentemente delle ferrovie può ben accorgersi che in pratica «a cosa» è questo ammodernamento. Un tempo non lontano ed oggi per tante cose non è più un treno diretto che viene da Udine, fermando solo a Gorizia e Monfalcone? Questo è un esempio che avviene quasi ogni mattina e la stessa cosa vale anche per gli accelerati, sia provenienti da Udine che dalla Bassa Friulana, durante il giorno ed alla sera. Si parla tanto di ammodernamento del materico dei viaggi più comodi, di continui miglioramenti, ma chi è costretto a viaggiare servendosi frequentemente delle ferrovie può ben accorgersi che in pratica «a cosa» è questo ammodernamento. Un tempo non lontano ed oggi per tante cose non è più un treno diretto che viene da Udine, fermando solo a Gorizia e Monfalcone? Questo è un esempio che avviene quasi ogni mattina e la stessa cosa vale anche per gli accelerati, sia provenienti da Udine che dalla Bassa Friulana, durante il giorno ed alla sera. Si parla tanto di ammodernamento del materico dei viaggi più comodi, di continui miglioramenti, ma chi è costretto a viaggiare servendosi frequentemente delle ferrovie può ben accorgersi che in pratica «a cosa» è questo ammodernamento. Un tempo non lontano ed oggi per tante cose non è più un treno diretto che viene da Udine, fermando solo a Gorizia e Monfalcone? Questo è un esempio che avviene quasi ogni mattina e la stessa cosa vale anche per gli accelerati, sia provenienti da Udine che dalla Bassa Friulana, durante il giorno ed alla sera. Si parla tanto di ammodernamento del materico dei viaggi più comodi, di continui miglioramenti, ma chi è costretto a viaggiare servendosi frequentemente delle ferrovie può ben accorgersi che in pratica «a cosa» è questo ammodernamento. Un tempo non lontano ed oggi per tante cose non è più un treno diretto che viene da Udine, fermando solo a Gorizia e Monfalcone? Questo è un esempio che avviene quasi ogni mattina e la stessa cosa vale anche per gli accelerati, sia provenienti da Udine che dalla Bassa Friulana, durante il giorno ed alla sera. Si parla tanto di ammodernamento del materico dei viaggi più comodi, di continui miglioramenti, ma chi è costretto a viaggiare servendosi frequentemente delle ferrovie può ben accorgersi che in pratica «a cosa» è questo ammodernamento. Un tempo non lontano ed oggi per tante cose non è più un treno diretto che viene da Udine, fermando solo a Gorizia e Monfalcone? Questo è un esempio che avviene quasi ogni mattina e la stessa cosa vale anche per gli accelerati, sia provenienti da Udine che dalla Bassa Friulana, durante il giorno ed alla sera. Si parla tanto di ammodernamento del materico dei viaggi più comodi, di continui miglioramenti, ma chi è costretto a viaggiare servendosi frequentemente delle ferrovie può ben accorgersi che in pratica «a cosa» è questo ammodernamento. Un tempo non lontano ed oggi per tante cose non è più un treno diretto che viene da Udine, fermando solo a Gorizia e Monfalcone? Questo è un esempio che avviene quasi ogni mattina e la stessa cosa vale anche per gli accelerati, sia provenienti da Udine che dalla Bassa Friulana, durante il giorno ed alla sera. Si parla tanto di ammodernamento del materico dei viaggi più comodi, di continui miglioramenti, ma chi è costretto a viaggiare servendosi frequentemente delle ferrovie può ben accorgersi che in pratica «a cosa» è questo ammodernamento. Un tempo non lontano ed oggi per tante cose non è più un treno diretto che viene da Udine, fermando solo a Gorizia e Monfalcone? Questo è un esempio che avviene quasi ogni mattina e la stessa cosa vale anche per gli accelerati, sia provenienti da Udine che dalla Bassa Friulana, durante il giorno ed alla sera. Si parla tanto di ammodernamento del materico dei viaggi più comodi, di continui miglioramenti, ma chi è costretto a viaggiare servendosi frequentemente delle ferrovie può ben accorgersi che in pratica «a cosa» è questo ammodernamento. Un tempo non lontano ed oggi per tante cose non è più un treno diretto che viene da Udine, fermando solo a Gorizia e Monfalcone? Questo è un esempio che avviene quasi ogni mattina e la stessa cosa vale anche per gli accelerati, sia provenienti da Udine che dalla Bassa Friulana, durante il giorno ed alla sera. Si parla tanto di ammodernamento del materico dei viaggi più comodi, di continui miglioramenti, ma chi è costretto a viaggiare servendosi frequentemente delle ferrovie può ben accorgersi che in pratica «a cosa» è questo ammodernamento. Un tempo non lontano ed oggi per tante cose non è più un treno diretto che viene da Udine, fermando solo a Gorizia e Monfalcone? Questo è un esempio che avviene quasi ogni mattina e la stessa cosa vale anche per gli accelerati, sia provenienti da Udine che dalla Bassa Friulana, durante il giorno ed alla sera. Si parla tanto di ammodernamento del materico dei viaggi più comodi, di continui miglioramenti, ma chi è costretto a viaggiare servendosi frequentemente delle ferrovie può ben accorgersi che in pratica «a cosa» è questo ammodernamento. Un tempo non lontano ed oggi per tante cose non è più un treno diretto che viene da Udine, fermando solo a Gorizia e Monfalcone? Questo è un esempio che avviene quasi ogni mattina e la stessa cosa vale anche per gli accelerati, sia provenienti da Udine che dalla Bassa Friulana, durante il giorno ed alla sera. Si parla tanto di ammodernamento del materico dei viaggi più comodi, di continui miglioramenti, ma chi è costretto a viaggiare servendosi frequentemente delle ferrovie può ben accorgersi che in pratica «a cosa» è questo ammodernamento. Un tempo non lontano ed oggi per tante cose non è più un treno diretto che viene da Udine, fermando solo a Gorizia e Monfalcone? Questo è un esempio che avviene quasi ogni mattina e la stessa cosa vale anche per gli accelerati, sia provenienti da Udine che dalla Bassa Friulana, durante il giorno ed alla sera. Si parla tanto di ammodernamento del materico dei viaggi più comodi, di continui miglioramenti, ma chi è costretto a viaggiare servendosi frequentemente delle ferrovie può ben accorgersi che in pratica «a cosa» è questo ammodernamento. Un tempo non lontano ed oggi per tante cose non è più un treno diretto che viene da Udine, fermando solo a Gorizia e Monfalcone? Questo è un esempio che avviene quasi ogni mattina e la stessa cosa vale anche per gli accelerati, sia provenienti da Udine che dalla Bassa Friulana, durante il giorno ed alla sera. Si parla tanto di ammodernamento del materico dei viaggi più comodi, di continui miglioramenti, ma chi è costretto a viaggiare servendosi frequentemente delle ferrovie può ben accorgersi che in pratica «a cosa» è questo ammodernamento. Un tempo non lontano ed oggi per tante cose non è più un treno diretto che viene da Udine, fermando solo a Gorizia e Monfalcone? Questo è un esempio che avviene quasi ogni mattina e la stessa cosa vale anche per gli accelerati, sia provenienti da Udine che dalla Bassa Friulana, durante il giorno ed alla sera. Si parla tanto di ammodernamento del materico dei viaggi più comodi, di continui miglioramenti, ma chi è costretto a viaggiare servendosi frequentemente delle ferrovie può ben accorgersi che in pratica «a cosa» è questo ammodernamento. Un tempo non lontano ed oggi per tante cose non è più un treno diretto che viene da Udine, fermando solo a Gorizia e Monfalcone? Questo è un esempio che avviene quasi ogni mattina e la stessa cosa vale anche per gli accelerati, sia provenienti da Udine che dalla Bassa Friulana, durante il giorno ed alla sera. Si parla tanto di ammodernamento del materico dei viaggi più comodi, di continui miglioramenti, ma chi è costretto a viaggiare servendosi frequentemente delle ferrovie può ben accorgersi che in pratica «a cosa» è questo ammodernamento. Un tempo non lontano ed oggi per tante cose non è più un treno diretto che viene da Udine, fermando solo a Gorizia e Monfalcone? Questo è un esempio che avviene quasi ogni mattina e la stessa cosa vale anche per gli accelerati, sia provenienti da Udine che dalla Bassa Friulana, durante il giorno ed alla sera. Si parla tanto di ammodernamento del materico dei viaggi più comodi, di continui miglioramenti, ma chi è costretto a viaggiare servendosi frequentemente delle ferrovie può ben accorgersi che in pratica «a cosa» è questo ammodernamento. Un tempo non lontano ed oggi per tante cose non è più un treno diretto che viene da Udine, fermando solo a Gorizia e Monfalcone? Questo è un esempio che avviene quasi ogni mattina e la stessa cosa vale anche per gli accelerati, sia provenienti da Udine che dalla Bassa Friulana, durante il giorno ed alla sera. Si parla tanto di ammodernamento del materico dei viaggi più comodi, di continui miglioramenti, ma chi è costretto a viaggiare servendosi frequentemente delle ferrovie può ben accorgersi che in pratica «a cosa» è questo ammodernamento. Un tempo non lontano ed oggi per tante cose non è più un treno diretto che viene da Udine, fermando solo a Gorizia e Monfalcone? Questo è un esempio che avviene quasi ogni mattina e la stessa cosa vale anche per gli accelerati, sia provenienti da Udine che dalla Bassa Friulana, durante il giorno ed alla sera. Si parla tanto di ammodernamento del materico dei viaggi più comodi, di continui miglioramenti, ma chi è costretto a viaggiare servendosi frequentemente delle ferrovie può ben accorgersi che in pratica «a cosa» è questo ammodernamento. Un tempo non lontano ed oggi per tante cose non è più un treno diretto che viene da Udine, fermando solo a Gorizia e Monfalcone? Questo è un esempio che avviene quasi ogni mattina e la stessa cosa vale anche per gli accelerati, sia provenienti da Udine che dalla Bassa Friulana, durante il giorno ed alla sera. Si parla tanto di ammodernamento del materico dei viaggi più comodi, di continui miglioramenti, ma chi è costretto a viaggiare servendosi frequentemente delle ferrovie può ben accorgersi che in pratica «a cosa» è questo ammodernamento. Un tempo non lontano ed oggi per tante cose non è più un treno diretto che viene da Udine, fermando solo a Gorizia e Monfalcone? Questo è un esempio che avviene quasi ogni mattina e la stessa cosa vale anche per gli accelerati, sia provenienti da Udine che dalla Bassa Friulana, durante il giorno ed alla sera. Si parla tanto di ammodernamento del materico dei viaggi più comodi, di continui miglioramenti, ma chi è costretto a viaggiare servendosi frequentemente delle ferrovie può ben accorgersi che in pratica «a cosa» è questo ammodernamento. Un tempo non lontano ed oggi per tante cose non è più un treno diretto che viene da Udine, fermando solo a Gorizia e Monfalcone? Questo è un esempio che avviene quasi ogni mattina e la stessa cosa vale anche per gli accelerati, sia provenienti da Udine che dalla Bassa Friulana, durante il giorno ed alla sera. Si parla tanto di ammodernamento del materico dei viaggi più comodi, di continui miglioramenti, ma chi è costretto a viaggiare servendosi frequentemente delle ferrovie può ben accorgersi che in pratica «a cosa» è questo ammodernamento. Un tempo non lontano ed oggi per tante cose non è più un treno diretto che viene da Udine, fermando solo a Gorizia e Monfalcone? Questo è un esempio che avviene quasi ogni mattina e la stessa cosa vale anche per gli accelerati, sia provenienti da Udine che dalla Bassa Friulana, durante il giorno ed alla sera. Si parla tanto di ammodernamento del materico dei viaggi più comodi, di continui miglioramenti, ma chi è costretto a viaggiare servendosi frequentemente delle ferrovie può ben accorgersi che in pratica «a cosa» è questo ammodernamento. Un tempo non lontano ed oggi per tante cose non è più un treno diretto che viene da Udine, fermando solo a Gorizia e Monfalcone? Questo è un esempio che avviene quasi ogni mattina e la stessa cosa vale anche per gli accelerati, sia provenienti da Udine che dalla Bassa Friulana, durante il giorno ed alla sera. Si parla tanto di ammodernamento del materico dei viaggi più comodi, di continui miglioramenti, ma chi è costretto a viaggiare servendosi frequentemente delle ferrovie può ben accorgersi che in pratica «a cosa» è questo ammodernamento. Un tempo non lontano ed oggi per tante cose non è più un treno diretto che viene da Udine, fermando solo a Gorizia e Monfalcone? Questo è un esempio che avviene quasi ogni mattina e la stessa cosa vale anche per gli accelerati, sia provenienti da Udine che dalla Bassa Friulana, durante il giorno ed alla sera. Si parla tanto di ammodernamento del materico dei viaggi più comodi, di continui miglioramenti, ma chi è costretto a viaggiare servendosi frequentemente delle ferrovie può ben accorgersi che in pratica «a cosa» è questo ammodernamento. Un tempo non lontano ed oggi per tante cose non è più un treno diretto che viene da Udine, fermando solo a Gorizia e Monfalcone? Questo è un esempio che avviene quasi ogni mattina e la stessa cosa vale anche per gli accelerati, sia provenienti da Udine che dalla Bassa Friulana, durante il giorno ed alla sera. Si parla tanto di ammodernamento del materico dei viaggi più comodi, di continui miglioramenti, ma chi è costretto a viaggiare servendosi frequentemente delle ferrovie può ben accorgersi che in pratica «a cosa» è questo ammodernamento. Un tempo non lontano ed oggi per tante cose non è più un treno diretto che viene da Udine, fermando solo a Gorizia e Monfalcone? Questo è un esempio che avviene quasi ogni mattina e la stessa cosa vale anche per gli accelerati, sia provenienti da Udine che dalla Bassa Friulana, durante il giorno ed alla sera. Si parla tanto di ammodernamento del materico dei viaggi più comodi, di continui miglioramenti, ma chi è costretto a viaggiare servendosi frequentemente delle ferrovie può ben accorgersi che in pratica «a cosa» è questo ammodernamento. Un tempo non lontano ed oggi per tante cose non è più un treno diretto che viene da Udine, fermando solo a Gorizia e Monfalcone? Questo è un esempio che avviene quasi ogni mattina e la stessa cosa vale anche per gli accelerati, sia provenienti da Udine che dalla Bassa Friulana, durante il giorno ed alla sera. Si parla tanto di ammodernamento del materico dei viaggi più comodi, di continui miglioramenti, ma chi è costretto a viaggiare servendosi frequentemente delle ferrovie può ben accorgersi che in pratica «a cosa» è questo ammodernamento. Un tempo non lontano ed oggi per tante cose non è più un treno diretto che viene da Udine, fermando solo a Gorizia e Monfalcone? Questo è un esempio che avviene quasi ogni mattina e la stessa cosa vale anche per gli accelerati, sia provenienti da Udine che dalla Bassa Friulana, durante il giorno ed alla sera. Si parla tanto di ammodernamento del materico dei viaggi più comodi, di continui miglioramenti, ma chi è costretto a viaggiare servendosi frequentemente delle ferrovie può ben accorgersi che in pratica «a cosa» è questo ammodernamento. Un tempo non lontano ed oggi per tante cose non è più un treno diretto che viene da Udine, fermando solo a Gorizia e Monfalcone? Questo è un esempio che avviene quasi ogni mattina e la stessa cosa vale anche per gli accelerati, sia provenienti da Udine che dalla Bassa Friulana, durante il giorno ed alla sera. Si parla tanto di ammodernamento del materico

CIRCOLAZIONE SPORTIVA

TERZA GIORNATA DEI GIOCHI DEL MEDITERRANEO

Giacchi primi in classifica

Ieri gli azzurri si sono dovuti accontentare di un terzo posto con Scholmayer e di un quinto con Bianchi - I nostri waterpolisti si vendicano battendo il Libano per 21 a 0

Beirut, 14 Si può dire che l'Italia abbia perduto la partita di pallanuoto di ieri, con la Jugoslavia, per i rigori. Infatti due delle reti segnate dagli jugoslavi sono state realizzate su penalità. Ciò sta a dimostrare il gioco duro che ha contrassegnato l'incontro. L'assenza di Pucci ha avuto il suo peso. A differenza degli avversari, gli italiani sono infatti apparsi più lenti. Dopo appena 3 minuti gli azzurri andavano in vantaggio con un gol di Lavoratori, ma venivano raggiunti e superati da due tiri azzeccati di Stanišić e Sirena. Nella ripresa gli azzurri andavano in vantaggio con due rigori trasformati da Cipri e Kacic.

Oggi però la squadra italiana ha inflitto a quella libanese una cascata di punti, battendolo per 21-0. La squadra italiana rientra così nella competizione per il titolo di pallanuoto dei Giochi del Mediterraneo. Ecco gli altri risultati. **Fiorino individuale (finale):** 1) Kaciouli (RAU) 7 vittorie; 2) Kaciouli (RAU) 4 vittorie; 3) Kaciouli (RAU) 3 vittorie; 4) Kaciouli (RAU) 2 vittorie; 5) Kaciouli (RAU) 1 vittoria; 6) Kaciouli (RAU) 0 vittorie. **Waterpolo (finale):** 1) Kaciouli (RAU) 7 vittorie; 2) Kaciouli (RAU) 4 vittorie; 3) Kaciouli (RAU) 3 vittorie; 4) Kaciouli (RAU) 2 vittorie; 5) Kaciouli (RAU) 1 vittoria; 6) Kaciouli (RAU) 0 vittorie.

Sollevamento pesi. Pesi medi: 1) Sayed El Touni (RAU) 127,500 + 115 + 1454 = kg. 2) Sayed El Touni (RAU) 127,500 + 115 + 1454 = kg. 3) Sayed El Touni (RAU) 127,500 + 115 + 1454 = kg. 4) Sayed El Touni (RAU) 127,500 + 115 + 1454 = kg. 5) Sayed El Touni (RAU) 127,500 + 115 + 1454 = kg. 6) Sayed El Touni (RAU) 127,500 + 115 + 1454 = kg.

In vendita i biglietti per le Olimpiadi Il giorno 11 gennaio 1960 avrà inizio in Italia, nelle città capoluogo di provincia, la prenotazione dei biglietti valevoli per assistere alle manifestazioni olimpiche della 17. Olimpiade. In ogni città il servizio è affidato in esclusiva ad una agenzia della CIT o ad una agenzia corrispondente alla CIT, sia che si tratti di città o di paesi. Il pubblico può acquistare i biglietti presso le agenzie di cui sopra.

TENNIS DI LUSSO A ROMA E BOLOGNA La «troupe» di Kramer si esibisce con Rod Trabert Sedgman Rosewall

Roma, 14 L'australiano Ken Rosewall ha ieri sera interrotto la serie di vittorie iniziata con la vittoria su Rod Trabert. Il match si è concluso con il punteggio di 7-5, 4-6, 6-1. Nell'altro incontro della prima giornata di tennis professionistico, Rod Trabert ha sconfitto il francese Rod Trabert. Il match si è concluso con il punteggio di 6-4, 6-1.

Prima Serie di basket La Stock ospita la squadra campione

La Pallacanestro Stock si ripresenta domenica al Palazzo dello sport per ospitarvi la squadra campione d'Italia. Il Simmenthal, attuale capocannoniere della Prima Serie, unitamente a Stella Azzurra, Cantù e Oransoda Virtus, è naturalmente intenzionato di proseguire la marcia vittoriosa superando l'indenne l'astore triestino.

Benedetti battuto Vinta da Gismondi la Coppa Agostoni

Lissone, 14 Il non più giovane Michele Gismondi si è aggiudicato la vittoria dell'ambita Coppa Agostoni, vinta da Gismondi la Coppa Agostoni. Il match si è concluso con il punteggio di 6-4, 6-1.

SEMPRE NUOVE LE GRANE DEGLI «ORIUNDI» Timbri falsi sui passaporti di Tozzi di Costa e di Vinicio?

Autore della pastetta sarebbe un «manager» di San Paulo. Trovati nella sua abitazione i punzoni - Una precisazione della Lazio

Roma, 14 Sono falsi i timbri sui passaporti dei calciatori Tozzi, Da Costa e Vinicio? La notizia che era stata diffusa da alcuni giornali, secondo i quali i timbri sui passaporti dei calciatori Tozzi, Da Costa e Vinicio sarebbero falsi, è stata smentita dalla Lazio. Il club ha dichiarato che i timbri sono autentici e che i giocatori sono in regola con i loro passaporti.

Busini esonerato da d.t. del Genoa

Palmanova lieta della scelta di Brusceschi

Busini esonerato da d.t. del Genoa

Palmanova lieta della scelta di Brusceschi

Busini esonerato da d.t. del Genoa

Palmanova lieta della scelta di Brusceschi

Busini esonerato da d.t. del Genoa

Il cappello del campione



Dawey Moore, il famoso pugile californiano detentore del titolo dei piumi, è giunto in volo a Londra dove incontrerà il giovane pugile scozzese Bobby Nell all'Empire Pool di Wembley il 20 ottobre. All'aperto, il simpatico negro ha posato per i fotografi

L'undici della Triestina ha vinto una sonante vittoria contro il Fano battendolo per 4 a 2. I giuliani, pur non essendosi impegnati a fondo in vista dell'impegnativo confronto che li attende domenica contro la Sambenedettese, hanno disputato una bella partita anche se il gioco a volte è stato un poco sprovvisorio: altrimenti il passivo subito dall'«Undici» Fano sarebbe stato un risultato... tenistico.

Le cose più belle si sono viste nel primo tempo, quando cioè i triestini avevano l'ordine di marcia al massimo. La difesa della Triestina, finalmente ben registrata, ha risposto in modo ineccepibile ogni attacco della squadra ospite che con Marchi e Venturini nel primo tempo e con Marchi e Venturini nel secondo tempo ha fatto vedere che non era un semplice «falso».

La Triestina in questa seconda fase di gioco si è molto risparmiata lasciando via libera ai locali.

Al 36' la quarta ed ultima rete dei triestini. Su punizione dal limite Soko rende vana la parata di Falasconi con un violentissimo tiro a mezza altezza. Il gioco si stagia a metà campo dove i giuliani sono più forti e si trascina stancamente sino al termine della partita.

RETI: p. t. (3-1) Magistrelli al 4', Taccola al 24', Mantovani al 36', Marchi al 42', nella ripresa (1-1) Venturini al 28', Soko al 38'. **FORMAZIONI:** Primo tempo: FANO: Darvini; Pierangeli, Tamboli; Diamantini, Protti, Gobbi; Mantovani, Longo, Venturini, Falasconi, Marchi. TRIESTINA: Bandini; Frigeri, Brach; Soko, Varglien, Radice; Marchi, Taccola. Secondo tempo: FANO: Falasconi; Pierangeli, Tamboli; Protti, Gobbi; Mantovani, Longo, Venturini, Falasconi, Marchi. TRIESTINA: Bandini; Frigeri, Brach; Soko, Varglien, Radice; Marchi, Taccola.

Arbitro: Barolli. **Assistenti:** Paoletti, Venturini, Falasconi, Diamantini. **TRIESTINA:** Bandini; Frigeri, Brach; Soko, Varglien, Radice; Marchi, Taccola. **FANO:** Falasconi; Pierangeli, Tamboli; Protti, Gobbi; Mantovani, Longo, Venturini, Falasconi, Marchi.

Arbitro: Barolli. **Assistenti:** Paoletti, Venturini, Falasconi, Diamantini. **TRIESTINA:** Bandini; Frigeri, Brach; Soko, Varglien, Radice; Marchi, Taccola. **FANO:** Falasconi; Pierangeli, Tamboli; Protti, Gobbi; Mantovani, Longo, Venturini, Falasconi, Marchi.

IN ALLENAMENTO PER L'INCONTRO DI CAMPIONATO

A Fano la Triestina entusiasma e vince (4-2)

Un primo tempo di gioco brillante e veloce Reti di Magistrelli Taccola Mantovani Soko

Fano, 14 L'undici della Triestina ha vinto una sonante vittoria contro il Fano battendolo per 4 a 2. I giuliani, pur non essendosi impegnati a fondo in vista dell'impegnativo confronto che li attende domenica contro la Sambenedettese, hanno disputato una bella partita anche se il gioco a volte è stato un poco sprovvisorio: altrimenti il passivo subito dall'«Undici» Fano sarebbe stato un risultato... tenistico.

Le cose più belle si sono viste nel primo tempo, quando cioè i triestini avevano l'ordine di marcia al massimo. La difesa della Triestina, finalmente ben registrata, ha risposto in modo ineccepibile ogni attacco della squadra ospite che con Marchi e Venturini nel primo tempo e con Marchi e Venturini nel secondo tempo ha fatto vedere che non era un semplice «falso».

La Triestina in questa seconda fase di gioco si è molto risparmiata lasciando via libera ai locali.

Al 36' la quarta ed ultima rete dei triestini. Su punizione dal limite Soko rende vana la parata di Falasconi con un violentissimo tiro a mezza altezza. Il gioco si stagia a metà campo dove i giuliani sono più forti e si trascina stancamente sino al termine della partita.

RETI: p. t. (3-1) Magistrelli al 4', Taccola al 24', Mantovani al 36', Marchi al 42', nella ripresa (1-1) Venturini al 28', Soko al 38'. **FORMAZIONI:** Primo tempo: FANO: Darvini; Pierangeli, Tamboli; Diamantini, Protti, Gobbi; Mantovani, Longo, Venturini, Falasconi, Marchi. TRIESTINA: Bandini; Frigeri, Brach; Soko, Varglien, Radice; Marchi, Taccola. Secondo tempo: FANO: Falasconi; Pierangeli, Tamboli; Protti, Gobbi; Mantovani, Longo, Venturini, Falasconi, Marchi. TRIESTINA: Bandini; Frigeri, Brach; Soko, Varglien, Radice; Marchi, Taccola.

Arbitro: Barolli. **Assistenti:** Paoletti, Venturini, Falasconi, Diamantini. **TRIESTINA:** Bandini; Frigeri, Brach; Soko, Varglien, Radice; Marchi, Taccola. **FANO:** Falasconi; Pierangeli, Tamboli; Protti, Gobbi; Mantovani, Longo, Venturini, Falasconi, Marchi.

Arbitro: Barolli. **Assistenti:** Paoletti, Venturini, Falasconi, Diamantini. **TRIESTINA:** Bandini; Frigeri, Brach; Soko, Varglien, Radice; Marchi, Taccola. **FANO:** Falasconi; Pierangeli, Tamboli; Protti, Gobbi; Mantovani, Longo, Venturini, Falasconi, Marchi.

Arbitro: Barolli. **Assistenti:** Paoletti, Venturini, Falasconi, Diamantini. **TRIESTINA:** Bandini; Frigeri, Brach; Soko, Varglien, Radice; Marchi, Taccola. **FANO:** Falasconi; Pierangeli, Tamboli; Protti, Gobbi; Mantovani, Longo, Venturini, Falasconi, Marchi.

Solo multe e ammonizioni

Nessuna squalifica a calciatori di «A» e «B»

Milano, 14 La commissione giudicante della Lega nazionale ha preso i seguenti provvedimenti a carico di società e giocatori, campioni, divisioni, nazionali, serie «A» e «B», gare dell'11 ottobre 1959. Provvedimenti disciplinari. Ammonizione di lire 50 mila al P. C. Bari. Giocatori: ammonizione e ammenda di lire 6.000 Franzini (Lazio). Ammonizione: Comaschi (Napoli), Maccacaro (Alessandria), Pavinato (Bologna), Girardo (Alessandria), Smidero (Alessandria), Orzan (Fiorentina), Cappellaro (Lanerossi Vicenza), Vigni (Brescia), Crippa (Talmone, Torino), Nobili (Reggiana), Goidani (Modena), Frigeri (Triestina), Carantini (Venezia), Degraffi (Triestina), Bicchiera (Lecce).

Provvedimenti per proteste nei confronti dell'arbitro: Ammonizione di lire 6.000 Grattoni (Fiorentina), di lire 4.000 Pochini (Verona-Hellas). Ammonizione: Valentini (Messina), Zini (Catania), Di Fant (Catanzaro).

Giocatori non espulsi, ammonizioni e ammende: 1.000: Oltramanti (Ozamis, Verona). Ammonizione: Carletti (Verona-Hellas).

Mondiale del pesi medi. L'organizzatore Joe Dupler ha confermato che il campionato del mondo del pesi medi, versione NBA, tra Gene Fullmer (campione) e Gene Fullmer (campione) si svolgerà il 4 dicembre prossimo allo stadio dell'Università dello Stato a Logan nell'Utah. I contratti verranno firmati domani.

OGGI TROTTO IN NOTTURNA A MONTEBELLO Cinque giornalisti in gara: Di Ragogna e Bartolucci favoriti

Nella corsa principale si prospetta il duello fra i veloci Browni e Niccolino

Cavalli francesi al G. P. Jockey Club

Ferrario non va alla Fiorentina

Vinicio padre

AVVISI ECONOMICI

MINIMO 10 PAROLE

Gli avvisi economici possono essere ordinati presso la Unione Pubblicità Internazionale U. P. I. via S. Felice n. 4 pianoterra, o inviati a mezzo posta, con relativo importo, allo stesso indirizzo. Agli importi degli avvisi si devono aggiungere la tassa governativa (comprensiva della tassa bollo di quietanza) in ragione del 4 per cento del costo dell'inserzione, e l'Imp. Gen. Entrata del 3 per cento. Coloro che non intendono dare il proprio indirizzo nell'avviso, possono servirsi, per il recapito delle offerte, delle caselle istituite nei nostri uffici verso pagamento della quota di abbonamento, che è di lire 50 per cinque giornate. Questi avvisi vengono accreditati dalle 8.30 alle 13 e dalle 14.30 alle 18.30.

Le offerte debbono, a norma di legge, essere affrancate (con affrancatura semplice, e non per raccomandata o espresso) e spedite per posta.

L'AMPO

vengono pubblicati nelle 24 ore in ordine alfabetico-carattere netto

CICERONE 4 - Ditta Tacca. Sireccasoli. Qualità, prezzi imbattibili. 78 M

A Off. pers. servizio L. 10
DONNA onesta offri 4 ore tutti giorni mattina piccola famiglia (escluso pranzo). Telefonare dalle 9 alle 13, telefono 62328.

49066 A
DONNA per trattoria pratica svelta, offri. Grego, Sestione 241.

49073 A
MEDIAETA' indipendente pratica governo casa offri. Cassella 49087 A UPI.

B Rich. pers. servizio L. 25
DOMESTICA stabile capace volenterosa con referenze cercasi. Telefonare 61800, 29398 S

DOMESTICA stabile capace tipo servizio lavata, cuciniera per famiglia 3 persone adulte. Richiedersi referenze. Presentarsi giovedì 15-17, Rossetti 44.

DOMESTICA stabile 49073 C referenze per famiglia 2 persone cercasi, presentarsi Mobilificio «Casa mia», via C. Battisti 6.

DONNA giovane prestaservizi cercasi. Telefonare 41976.

STABILE 25-40 anni, referenze cerca piccola famiglia, ottimo trattamento. Telefonare n. 61746.

C Richieste d'impiego L. 10
A.A.A.A.A. PITTORE offri prontamente appartamenti stanzette cucine moderni, colorati, serraamenti. Telefonare 53638.

49099 C
A.A.A.A.A. PITTORE stanzette, cucine, appartamenti, verniciature, serraamenti, Ductone, lavabili; massima fiducia, referenze, offri. Tel. 46739.

A.A. SPARHER stanzette calde, riscaldamento riparazioni investimenti in giornata, offri. Tel. 36364.

29371 C
AUTISTA volenteroso secondo completo, otto anni di esperienza, offri. Tel. 31317, 49101 C

COMPUTISTA 21.enne primo impiego conoscenza tedesco-inglese offri mansioni decorose anche per pochi mesi. Telefono 9126 dalle 14 alle 19.

49075 C
DATTILOGRAFA praticissima testi laurea e qualsiasi lavoro copiatore offri. Telefonare n. 95496.

EX CARABINIERE presenza volenteroso, offri guardiano diurno, notturno, fattorino, custode o qualsiasi altro lavoro purché decoroso. Tel. 23403, 49084 C

LE NUOVE BIBITE RECOARO

Mangiate ciò che vi pare e poi BOLDINA SODA!

Boldina Soda, purissimo lisano di Boldina Fragrans, è una bibita analcolica, non colorata artificialmente, leggermente zuccherata e gassata

Boldina Fragrans (Boldina): "Tonico digestivo, diuretico, antinfiammatorio contro la litiasi biliare e per regolarizzare, stabilire ed aumentare la secrezione biliare e solvare"

Da "Pianta medicinale e loro estratti in terapia" di Baccacchi Inveni.

boldina SODA RECOARO

è la bibita della buona digestione!

Stabilimenti Demianelli di Recoaro S.p.A. - Recoaro Terme (Venezia)

vi da una mano in cucina!

Lombardi

Appartamenti

F Off. camera e pens. L. 25

BELLA bagno affittasi distinto solo breve periodo. Telefonare 42365.

CAMERA con comodo cucina affittasi a donna, presso sala. Telefonare 47102.

CAMERA mobilizzata soleggiata affittasi distinto, S. Francesco 34, porta II.

CAMERETTA mobilizzata ingresso libero affittasi. Via F. Schiatti 15-II, destra. 49083 F

IMPORTANTE azienda industriale milanese cerca neo-ingegnere meccanico portato al calcolo che parli e scriva correttamente inglese. Offerte Cass. 29089 D UPI.

MEZZALAVORANTE parrucchiere e garzone barbiere cerca. Massimo D'Aleazzo 3.

PROFESSIONE eleganti red-diziona facile possibilità sistemazione impiego diplomandi estetisti. Arien, Santa Lucia 16, tel. 26233, Padova, 6136 D

RAGAZZA o ragazzo 18-19 anni apprendista bar cercasi. Presentarsi dalle 16 alle 18, Bar Urbanis, piazza Borsa, 29387 D

SIGNORINA cerca casa edile. Indicare titolo di studio ed anno, età, referenze, Cassella n. 29384 D UPI.

SIGNORINE assoluta moralità per lavoro propagandistico. Richiedersi referenze. Tel. 29387 D

MOBILIARE bellissime uso cucina, vogue, stanzette, affittasi. Torbiana 41, Rosa.

STANZETTE (1-2) vuote affittasi presso sala. Ind. UPI 49111 F

STANZETTA mobilizzata pulitissima tranquilla, affittasi. Telefonare 49091.

UFFICIO modernamente arredato, centrale, pianoterra, affittasi. Tel. 24316, 29392 F

G Istruzione L. 25
A.A. ENENKEL Corsi diurni e serali nonché lezioni singole per Avviamenti, Medie, Magistrali, Licei, Istituti tecnici. Corsi serali di lingue straniere, contabilità, stenografia ordinaria e inglese, dattilografia, traduzioni. Battisti 22, telefono 38800.

A DATTILOGRAFA prima scuola autorizzata lire 50 lezioni. Gatterli 12.

ALLA BERLITZ, Ponterosso 2, potete iscrivervi ai corsi di lingue estere in qualsiasi mese, insegnanti rispettive Nazioni.

COMPUTISTERIA - Ragioneria - Tecnica bancaria e mercantile secondo le più recenti esigenze scolastiche. Preparazione completa per privatisti. Telefonare 42997.

LA SCUOLA superiore di taglio del prof. Callegari Sante di Treviso, ininterrotta tra breve in Trieste dei cicli di lezioni per uomo, donna, classico, fantasia, modelliste, tagliatori industriali e sulla Manica-chiave. Per informazioni rivolgersi presso Sartoria Colosimo, via Imbriani 14, telef. 29297.

MEDIE inferiori, commerciali, istrutture insegnante pratico. Telefono 57388.

H Oggetti smarr. rinvi. L. 25
BRACCIALE con diopside smarrito giovedì scorso tratto Commerciale, Ghesa, Geppe, Poste, Mancini telefonare 64487.

MAZZO chiavi (quattro) smarrito ieri sera paraggi Perugia. Inventore pregato riportarlo salumeria Schergera, Carducci 34, orologio 49.

OROLOGIO polo Omega, cassa memoria, data incisa agosto 1918, smarrito. Mancini addeguata onesto inventore. Telefonare 29337.

A. BELLISSIMO appartamento

nuovo, in zona verde (San Vito), 4 stanze, stanzino, accessori, terranella, piscina, ascensore, affittasi 40.000 mensili senza compenso. Amministrazione Stabili Biscardi, Mazzini 50. Orario 16-19.

49074 F
A. CENTRALISSIMI cristallino, 26, soggiorno, bagno, centralnata, ascensore, affittasi. Telefono 94466.

49113 I
A. QUARTIERINO camera cucina camera affitto persona anziana. Tel. 31318.

49011 I
APPARTAMENTO bizzante servizi, lusso, nuovo, completamente arredato con tutti accessori, modernissimo, affittasi mensilità anticipata. Telefonare 37528.

APPARTAMENTO mobilizzato e camera matrimoniale uso cucina bagno, affittasi. S. Francesco 34, porta II.

APPARTAMENTI una bicamera tricarica quadricamera cinque camere sei camere accessori con spese e senza anticipazioni. Corso Italia 29, Amministrazione 16-19.

APPARTAMENTO in villa, 3 stanze, stanzetta, bagno, cucina, doppi servizi, terrazza, affittasi. S. Maria, 1234 F

APPARTAMENTO in villa tre stanze due stanzette cucina camerino bagno arredato poggiorio riscaldamento autonomo antipoli. Vasto assortimento. Catalogo gratis. Pelliccia zampieri persiano tremilacinquecento mensili. Pellicceria Catani, via Cesare Balbo 35, Roma.

PELLICCIE modelli recentissimi, vasta scelta. Qualsiasi garanzia. Riparazioni. Zampieri, via Cesare Balbo 35, Roma.

PELLICCIE modelli recentissimi, vasta scelta. Qualsiasi garanzia. Riparazioni. Zampieri, via Cesare Balbo 35, Roma.

PERSIANI, cestori, castorini, rinfuschi, lancia, occhio, visone, kurtas, Zampieri persiano 65.000, prezzi eccezionali. Pellicceria Ziliotto, via Milano 10-11.

UFFE diversi tipi, sparher venduto vera occasione. Ecco 12 magazzino.

STUFFE "Warm-Mornings" a fuoco continuo. Una sola carica ogni 24 ore. Cucina ecologica. Stufi a gas ed elettrici presso l'edilizia. Roma 22, telefono 38543. R. teazioni. 29094 M

N Acquisti d'occas. L. 35
A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A. ACQUISTIAMO cinserie quadri tappeti stanze letto pranzo cucina. Tel. 29455.

49088 N
A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A. CAMPERO soprammobili quadri singoli mobili completi singoli. Telefonare 80558.

49115 N
A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A. CAMPERO soprammobili quadri singoli mobili in genere. Telefonare 61591.

49491 N
A. BOTTIGLIE, vetro, ferro, metalli, acquistati, Caripson 20, tel. 38003.

FERRO, staccati, carta, metalli, comperi, Marconi 20. Telefono 38900.

NN Mobili e pianof. L. 35
A.A. ACQUISTO stanze letto pranzo cucine salotti antichi moderni quadri soprammobili, per Veneto. Telefonare 31428.

49118 L
A. GUARDARABO 15.000, attaccapanni 900, divanetto 12 mila, poltroncino 18.000, pancheletto 35.000, brandine 5500, lettini con materasso 6500, cro-mati 12.000, carrozzone pieghevole 4000, due usi 13.000, tre usi 19.000, materassi vegetali 3000, molleggiati 16.000, tavolini pieghevoli, poltroni, tela, sedrai, mobili singoli ufficio, matrimoniali, rineli, salotti, cucine, occasioni speciali. Tarabochia 6.

A. MATRIMONIALE nuova con garanzia vendo circa metà prezzo occasione. Via Felice Venezian 30, Falegnameria Schilani.

ATTACCAPANNI 10.000; materassi molle Ultraelastici 18 mila; soggiorno, pranzo 160.000; matrimoniali 113.000; cucine 77 mila. Pascoli 38.

OUCCIOLO lupo pastore

tedesco mesi 3 bellissimo vendesi. Telefonare 23169.

LAVATRICI, cucine, tritongeri Rex litri 135 lire 55.000, lucidatrici, vendonsi alle migliori condizioni. Tullio, Battisti 12.

MACCHINA cuore Singer mobile rientrante seminuovo occasione vendesi. Telefonare n. 91819.

MACCHINA Singer spola rotante 15.000. Rientranti bellissime rientrante seminuovo. Nuovo ultimo modello con mobili lussuosi in vasto assortimento. Riparazioni, rimodernature perfette. Manzoni 4, Cosulich, tel. 36925.

MACCHINE cucine Necchi. Altre Singer d'occasione. Cioti gratificati di ricambio, taglio e cucito. Tullio, Battisti 12 - Montefalco, Cervignano, Muglia.

MACCHINE Singer diversi tipi 9000-24.000 occasione; nuove zigzag 39.000. Facilitazioni, ritrarsi usate; rimodernature convenienti. Malofia 10-II.

MACCHINARIO venduto completo per lavorazione pantofole. Via Pietà 23.

P E L L I C C I E guardisoni, persiani, castori, castorini, occhio, fochi. Sacchi per interni. Prezzi incredibili. Pellicceria Ziliotto, Milano 16-II.

PELLICCIE ratalmente senza anticipo! Vasto assortimento. Catalogo gratis. Pelliccia zampieri persiano tremilacinquecento mensili. Pellicceria Catani, via Cesare Balbo 35, Roma.

PELLICCIE modelli recentissimi, vasta scelta. Qualsiasi garanzia. Riparazioni. Zampieri, via Cesare Balbo 35, Roma.

PERSIANI, cestori, castorini, rinfuschi, lancia, occhio, visone, kurtas, Zampieri persiano 65.000, prezzi eccezionali. Pellicceria Ziliotto, via Milano 10-11.

UFFE diversi tipi, sparher venduto vera occasione. Ecco 12 magazzino.

STUFFE "Warm-Mornings" a fuoco continuo. Una sola carica ogni 24 ore. Cucina ecologica. Stufi a gas ed elettrici presso l'edilizia. Roma 22, telefono 38543. R. teazioni. 29094 M

N Acquisti d'occas. L. 35
A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A. ACQUISTIAMO cinserie quadri tappeti stanze letto pranzo cucina. Tel. 29455.

49088 N
A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A. CAMPERO soprammobili quadri singoli mobili completi singoli. Telefonare 80558.

49115 N
A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A. CAMPERO soprammobili quadri singoli mobili in genere. Telefonare 61591.

49491 N
A. BOTTIGLIE, vetro, ferro, metalli, acquistati, Caripson 20, tel. 38003.

FERRO, staccati, carta, metalli, comperi, Marconi 20. Telefono 38900.

NN Mobili e pianof. L. 35
A.A. ACQUISTO stanze letto pranzo cucine salotti antichi moderni quadri soprammobili, per Veneto. Telefonare 31428.

49118 L
A. GUARDARABO 15.000, attaccapanni 900, divanetto 12 mila, poltroncino 18.000, pancheletto 35.000, brandine 5500, lettini con materasso 6500, cro-mati 12.000, carrozzone pieghevole 4000, due usi 13.000, tre usi 19.000, materassi vegetali 3000, molleggiati 16.000, tavolini pieghevoli, poltroni, tela, sedrai, mobili singoli ufficio, matrimoniali, rineli, salotti, cucine, occasioni speciali. Tarabochia 6.

A. MATRIMONIALE nuova con garanzia vendo circa metà prezzo occasione. Via Felice Venezian 30, Falegnameria Schilani.

ATTACCAPANNI 10.000; materassi molle Ultraelastici 18 mila; soggiorno, pranzo 160.000; matrimoniali 113.000; cucine 77 mila. Pascoli 38.

ATTACCAPANNI vasta scelta

lavate, pelle, «svedesi» originali, ordinazioni. Foscolo, angolo Genova.

CUCINE americane tre piani formica, matrimoniali (pezzi singoli). Facilitazioni, si ritira merce usata. Conti 10 37 NN

CUCINE: verniciatura spoliatura, massimo assortimento, qualità, garanzia «Polia» Petronio 32.

CUCINE grandi, piccole, salotti affare contanti. Crispi 51 falegnameria. 49086 NN

MATRIMONIALE suite materassi lana venduto vera occasione. Bosco 12, magazzino.

MATRIMONIALI 29409 NN venientissimi, assortimento. Via Scalatina 3, vicino piazza Garibaldi.

O Commerciali L. 35
A.A.A.A.A.A. COOPERATIVA ortofrutta civico mercato Bassari - esaminare offerte interessanti frutta fresca. Casella Postale 31, Bassari.

P Rapp. piazzisti L. 25
INDUSTRIA milanese manifatturiera plastica importanza internazionale - articoli - cassallini - cartoleria - gomma plastica sportiva - confezioni - grandi magazzini ed complessi industriali, sviluppando agenzie vendita, cerca agente introduttore per le province di Trieste - Gorizia - Udine - Belluno. Scrivere casella 22 A, S.P.I., Milano.

Q Auto, moto, elio L. 40
ERCOLINO! Motofurgoncino 3,50 q.li, benzina, gruba, pronto. Motoguzzi, Fabio Severo 13.

FURGONCINO «Romeo» portata 10 q.li, come nuovo, vendesi. Tel. 5492.

FURGONCINO 500 revisionato collaudato vendesi. Via Piccardi 46-A, autorimessa.

LAMBRETTA C ottime condizioni. Vende. Via Giulia 23.

PABITTA 50 sedie 14 tavoli per trattoria vendesi. Telefono 29206.

6000 1957; 600 1958; 500 Fur-
goncino vendonsi presso A.T. botecnica. Media 83.

6000 decapabate 1957; 500 C vendonsi occasione. Tel. 44301.

R Cap. soc. cess. az. L. 50
A. FINANZIAMENTI in genere, ipoteche primo-secondo grado, anticipazioni pratiche ereditarie, gestione progetti, legi automobilistiche, aperture credito, sinocchi, smobilizzi, crediti firma, addeuzioni, ecc. Assoluta rapidità, discrezione. «Giulia», Tommaso 2, telefono 23317.

BAR 40 mq. 3 font. zona Fontana, avviato, licenza analcolica, caffè gelateria vendonsi in condominio. Carli, S. Maurizio 4.

BOTTEGHINO frutta, verdura vendesi o affittasi. Telefonare 29109, ore 9-11.

MEDIOBANZIARIA esamini richieste capitali, privilegi aperture credito mutui cambiali estinzione dodici mensilità ipoteche primo secondo grado estinzione quinquennale, tasso dodici per cento, privilegi automobilistici estinzione diciotto mensilità assistenza finanziaria informazioni gratuite. Ponte-rosso 3.

NEGOZIO calzature di lusso e comuni, zona Scorciole, vendesi. Carli, S. Maurizio 4.

NEGOZIO frutta e verdura bene avviato cedesi. Carli, S. Maurizio 4.

NEGOZIO con retrobottega, adagio drogheria o altro, centralissimo vendesi. Cassella n. 29401 R UPI.

RIVENDITA pane, dolci, zona S. Giacomo, bene avviata vendesi. Carli, S. Maurizio 4.

S Case, ville, terreni L. 50

A.A.A.A.A.A.A. VIA NAVALLI ultimo attico, grande terrazza panoramica, 2 stanze, soggiorno, bagno, riscaldamento autonomo, ascensore. - MEDIA-LUCIANI ultimi da 2 stanze, bagno lusso, grande poggiorio, 8 poggiori, riscaldamento autonomo, ascensore, vendesi. Carli, S. Maurizio 4.

APPARTAMENTO consegna fine '59, zona Campi Elisi, tre stanze, cucina, camerino, poggiorio, bagno, 2 poggiori, riscaldamento centralnata, ascensore, vendesi. Carli, S. Maurizio 4.

APPARTAMENTO tri-stanze salotto, bagno, accessori, completamente arredato, vendesi Vito di Cadore. Telefonare pomeriggio 30522.

APPARTAMENTO pronta entrata, 5 stanze, cucina, atrio, bagno, cantina e servizi, casa tutta rimessa a nuovo, paraggi XX Settembre, 3.550.000, anche investimento. Tutti i giorni 16-18, tel. 92927.

APPARTAMENTO grande e ben con villetta, spiaggia propria, splendida posizione, Grignano, vendesi. Carli, S. Maurizio 4.

CASSETTA con corte, recintato, vendesi Opicina. Autostrada, Banne 180 (Tavrisiana).

CENTRALISSIMI Aldisio prenotati. Ultima fermata «11» bizzante 2.800.000, trisanze 2 milioni 950.000, piccola quota conculati, rimanenza mutuo. - Amministrazione Lauro, San Lazzaro 11.

A.A.A.A.A.A. CORONEO-CARPISON demolizione in corso, prossimo inizio costruzione, realizzazione condominio singole 3-4-5-6 stanze, tripli servizi, ogni comfort, disponibilità piani alti, attici. Informazioni, prenotazioni, visione progetto. Agenzia DOMUS, Galleria Tergeste.

A.A.A.A.A.A. ULTIMI disponibili piani alti, zona Baiaumonti, 1-2-3 stanze, cucina, bagno lusso, poggiorio, vista mare, ascensore, terranella, cantina, 1.900.000, 2.500.000 - 2.700.000, condizioni pagamento, copertura avvenuta, consegna primavera '60 vendonsi. Visione progetto Agenzia DOMUS, Galleria Tergeste.

A. PALAZZINA centralissima, vendonsi appartamenti 3-4 stanze, terrazzi, AGEP. Passo Goldoni 2.

AFFARONE appartamenti occupati camera cucina Cancellieri, Mirti 260.000. Tricarame 850 mila. Tricarame XX Settembre 1.550.000. Altri libri diverse posizioni vendonsi. Galleria Rossini, Amministrazione.

AFFARONE appartamenti liberi camera cucina 750.000. Bicamerino 1.850.000. Tricarame, 2.180.000. Tricarame cameretta 2.350.000, vendonsi facilitazioni pagamento. Visite sul posto Romano-Apiari 19, Mauro, ore 9.30-12.30, 15.30-19.

AFFARONE appartamenti moderni liberi camera cameretta cucina bagno-doccia poggiorio. Altri occupati vendonsi, facilitazioni pagamento. Visite ore 10-12 - 16-18. Molinavento 12, giorni feriali.

AFFARONE appartamenti liberi camera cucina rimessi nuovo 950.000; camera cameretta 1.350.000, vendonsi pagamento metà contanti saldo quinquennale. Visite sul posto S. Giacomo in Monte 11, piano, ore 10-12, 15-18.

AFFARONE appartamenti occupati camera cucina 250.000; bicamerino 550.000; tricarame 850 mila, vendonsi pagamento metà contanti saldo quinquennale. Visite sul posto ore 10-12 - 16-18. S. Giacomo in Monte 11, piano.

AFFARONE 6 palazzine, autoriscaldamento, giardino vendonsi ottimo investimento capitale, a Mestre. Immobile, re. Diaz 10.

APPARTAMENTI lussuosi 4 stanze doppi servizi, poggiorio, ascensore, centralnata, vendonsi edificio corso costruzione Rismondo, Tel. 31034, 49086 S

APPARTAMENTI bizzante accessori, negozi affittati. Base reddito 10%, vendiamo Mestre. Alabarda, Spiridione 6, 49121 S

APPARTAMENTI condominio liberi nuovi vendonsi zone Rossetti, Commerciale, S. Luigi ed altri zone centralissime. Telefono 61853.

APPARTAMENTI due abbinabili complessivamente undici stanze doppi accessori, vendonsi anche singolarmente. Telefonare pomeriggio 30522, 49092 S

APPARTAMENTI corso costruzione, paraggi Garibaldi, 2 stanze, cucina, bagno-gabinetto, ripostiglio, ascensore, centralnata, due poggiori, vende Impresa. Telef. 31034, 49086 S

APPARTAMENTI casa nuova, via dell'Isola, consegna novembre, stanza, cucina, bagno, WC separato, poggiorio, ascensore, vendonsi occupati per investimento capitale. Carli, S. Maurizio 4.

APPARTAMENTO stanza stanzetta cucina, 950.000; altri stanza, cucina, 750.000 vendonsi occupati. Carli, S. Maurizio 4.

APPARTAMENTI economici, zona Baiaumonti, da 1-2 stanze, stanzetta, cucina, bagno, poggiori, soleggiatissimi, corso costruzione vendonsi. Carli, S. Maurizio 4.

APPARTAMENTI corso costruzione, zona Revoltella, due stanze, soggiorno, cucinino, bagno, poggiorio, ascensore, vendonsi. Carli, S. Maurizio 4.

APPARTAMENTO casa